

IMAGO YACHTS

ESTRATTO DA RASSEGNA STAMPA

EXTRACT BY PRESS RELEASE

Imago

The Gentleman Racer



32



48



IMAGO YACHTS
by Giobartini S.r.l.
San Marco 2226/B
- 30124 VENEZIA Italy
Tel +39-041-5222307
www.imagoyachts.com

prova



50'
a confronto



Imago

di Gianmaria Pinasco

48

Yacht di grande classe ed eleganza. Interni versatili che cambiano layout grazie alle paratie mobili. Con due Yanmar da 720 cv ed eliche di superficie supera i 46 nodi.



1

1. Grazie al versatile sistema di paratie mobili gli interni si trasformano velocemente, soddisfacendo le esigenze sia di chi il vuole stile day cruiser sia di chi il preferisce da crociera.
2. La cabina dell'armatore è a prua con accesso al bagno privato.
- 3/6. La cabina di poppa con letto doppio.
4. La scala di ingresso, bella ma ingombrante.
5. Ci sono due bagni, entrambi con doccia.

Il cantiere veneziano, che di recente ha aperto una base anche a Phuket in Thailandia, propone due modelli: il 32 e il 48. Entrambi sono destinati a un target elevato, infatti Imago Yachts produce circa 6/8 barche all'anno, preferendo un elevato controllo qualitativo ai grandi numeri. Noi abbiamo navigato con il 48, già definito come Century Racer, barca dalla linea retrò, ma caratterizzata da aspetti molto moderni. Il 48 è da considerarsi full optional, anche se l'elasticità del cantiere consente di rispondere a eventuali richieste di personalizzazione.

Progetto

È stato realizzato dall'Ing. Gianfranco De Casa, che ha portato a bordo il know-how sviluppato con la realizzazione di carene

militari. Le linee dell'opera morta sono state realizzate secondo i dettami di Giovanni Giol, fondatore e proprietario di Imago Yachts. Il risultato è un'imbarcazione veloce, sicura e dal grande impatto estetico. È realizzato con laminazione tradizionale mentre le parti strutturali sono in vinilestere rafforzate in kevlar e carbonio con la coperta in sandwich. La struttura è realizzata con madieri fitti, oltre agli 8 longheroni da prua a poppa sono stati fissati madieri ogni 60 cm. Questa scelta viene dall'esigenza di garantire sicurezza a un'imbarcazione studiata per navigare anche a 50 nodi.

Interni

La particolare struttura consente all'armatore di godere della barca come se si trattasse di due

imbarcazioni diverse. Il pratico sistema di porte e anse a scomparsa mette in comunicazione la cabina di prua di poppa con la dinette centrale, creando un open space e trasformando il 48 in un day cruiser. Se invece le diverse aree vengono separate la barca risulta ideale anche per crociere di piccolo e medio raggio. Nonostante la linea sportiva e filante l'altezza degli interni è buona, soprattutto in dinette e nella cabina dell'armatore si sta comodi anche in piedi. Un po' meno alta la zona poppiera, dove è ricavata una cabina e un bagno dedicato. Questa zona è più bassa per le forme stesse dello scafo, ma a parte l'accesso, una volta entrati nella cabina o nel bagno l'altezza non è così scarificata. Buona la cura delle linee e dei particolari



che conferiscono alla barca una notevole eleganza. La cucina è dotata di due fuochi elettrici, un lavandino a scomparsa, buoni spazi per lo stivaggio della cambusa e un profondo frigo a pozzo. Bello e comodo il bagno di prua dotato di wc, doccia lavandino e accessibile dalla cabina armatoriale. Qui il letto è largo e comodo grazie ad un'ottima razionalizzazione degli spazi, anche se quelli per riporre i vestiti potrebbero essere maggiori. Bella anche la scala di accesso agli interni anche se "ruba" un po' di spazio alla cucina. Bello e semplice il quadro elettrico.

Coperta

Il layout esterno è stato modificato rispetto alle versioni precedenti, in particolare sono

Interni

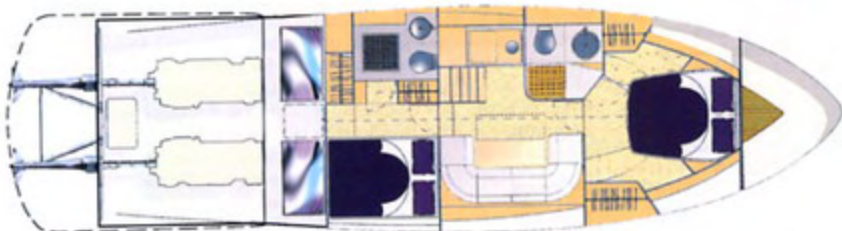
Layout

Cabine 2
Posti letto 4
Bagni 2

Dotazioni

Divano a C trasformabile in matrimoniale; tavolo abbattibile; sistema Hi Fi + Home Theatre;

Tv Lcd; stazione meteo; mobile bar e piastra cucina in vetro-ceramica; cuscini divano in tessuti pregiati; cuscino per copertura tavolino; compressore aria condizionata sotto il divano; comando aria condizionata freddo/caldo con termostato; vasca acque grigie in sentina con pompa elettrica a galleggiante. Cucina: frigo; forno microonde; prese corrente 220V.





1. Difficile raggiungere la prua in navigazione senza corrimano e protezione.

2/5. Il pozzetto ha grandi divani con tavolo ad ante ripiegabili. Lungo le mura di sinistra c'è il mobile bar con piastra elettrica e lavabo.

3. A poppa c'è anche il garage.

4. Consolle di guida moderna, ottime visuale e protezione.

6. Il tambuccio d'ingresso.

7. I due prendisole di poppa con corridoio centrale.

state migliorate le finiture. La coperta è quella tipica dei moderni day cruiser, con grandi spazi nella zona poppiera. Bella la soluzione trovata per l'accesso alla plancetta di poppa e quindi all'acqua. Sotto i due prendisole è ricavato lo spazio per lo stivaggio del tender che, per un corretto posizionamento, deve essere solo un po' sgonfiato perché non tocchi in lunghezza. Vicino ai due divani è stata ricavata una piccola ma pratica cucina a scomparsa. Se la zona di poppa è molto marina, la prua, pur comoda, si raggiunge e si gode meglio solo a barca ferma.

Prova

Abbiamo provato il l'Imago 48 in una giornata con mare calmo e poco vento nelle acque di

Rapallo. Una volta usciti dal porto abbiamo subito apprezzato la reattività dello scafo sotto la spinta delle trasmissioni di superficie Jolly Drive e dei due Yanmar da 720 cavalli. Grazie alla forma della carena il 48 entra in planata in un lasso di tempo brevissimo e rende al meglio ai medi regimi. Ma anche affondando le manette la barca reagisce bene, e considerando che a 1.800 giri l'Imago raggiunge già i 35 nodi, velocità che si può considerare un'ottima andatura per la crociera, si può decidere di "accontentarsi". L'entrata in planata avviene intorno ai 16 nodi e una volta raggiunta, lo scafo gode subito di una maggiore stabilità. Ad alti regimi, affrontando le onde create da altre barche, ci accorgiamo che mantiene

sempre una buona stabilità, anche se subisce un po' il colpo quando impatta con le onde di maggiori dimensioni. La barca è silenziosa, sia ai medi regimi, che alla velocità massima toccata, 46,3 nodi. Durante le virate più strette l'imbarcazione si inclina, ma mantiene stabilità e trasmette sicurezza anche a velocità elevata. Il parabrezza offre un buon riparo dall'aria e la coperta rimane asciutta. I consumi sono ridotti e a 40 nodi vengono consumati circa di 194 litri/ora. Anche restando sottocoperta la navigazione è piacevole e mai troppo rumorosa o faticosa. Questa barca risulta quindi l'ideale sia per gli appassionati della velocità e delle uscite giornaliere sia per chi preferisce invece crociere a più lungo raggio.

Imago 48 in cifre

Dati

Lunghezza f.t. m 14,50
Larghezza m 3,98
Pescaggio m 0,72
Dislocamento t 10,8
Serbatoio carburante lt 1.600
Serbatoio acqua lt 400
Motore potenza cv 500/720
Omologazione CE categoria B/12
Progetto ing. Gianfranco de Casa

Indirizzi

Imago Yachts by Giolmarine, San Marco, Venezia, tel. 041 522 22 07; www.imagoyachts.com

Costruzione

Laminazione del fondo eseguita con resina vinilestere anti-osmosi e fibra di vetro. Fianchi in laminazione sandwich con anima in espanso ad alta densità. Suddivisione imbarcazione in tre compartimenti stagni con paratia prodiera di collisione. Paratie realizzate in compensato marino alleggerito con anima in materiale fonoassorbente.

Coperta con laminazione a sandwich autoportante.

Motori della prova

Due Yanmar 6SY STP; potenza cavalli 720 a 2.300 giri; 6 cilindri in linea; cilindrata lt 11,7; alesaggio x corsa mm 127 x 154; peso a secco kg 1.150.

Impianti

Quadro elettrico principale 24 volt e 220 volt; bussola; Gps plotter Navionics 11°C; strumento multifunzione (profondità, velocità, temperatura acqua); pilota automatico; elica di manovra; antenna Tv; antenna Vhf; antenna AM-FM; strumenti monitoraggio motori San Giorgio Seir; Vhf Navionics. Sala macchine: boiler acqua calda; cassa acque nere con pompa; predisposizione scarico acque nere in banchina (waste); caricabatterie con presa di banchina a 220 volt; generatore corrente Onan 9,0 Kw.



8. Il vano motore con i due Yanmar da 720 cavalli.
9/10. Il musone dell'ancora con il gavone e il verricello elettrico.
11. La classica scia prodotta dalle eliche di superficie.

Prezzo di listino € 852.000

Iva inclusa franco cantiere con 2 motori 2 Yanmar 720 cavalli. Dotazioni standard: coperta prua, pozzetto, plancetta rivestite in teak massello; doccetta di poppa; scaletta bagno retrattile a scomparsa; portellone garage ad apertura idraulica; tender; passerella automatica; sedile pilota con gavone per zattera di salvataggio e frigorifero; mobile cucina esterna con grill e lavello Hi Fi stereo; gavone di prua per 75 mt catena ancora e parabordi; verricello salpaancora con ancora 20 kg acciaio e doccia acqua dolce; mezzo marinaio; 6 parabordi con coperture personalizzate.

Prezzo alla boa

Coincide con quello di listino, che comprende gli allestimenti e tutti gli equipaggiamenti indicati nelle specifiche tecniche.

Altri optional

Iva inclusa: verniciatura metallizzata € 43.200.

Le prestazioni

Regime (rpm)	Velocità (nodi)	Consumo * (lt/h)	Autonomia ** (miglia/ore)
1.100	16,1	-	-
1.200	18,6	58	511/27,5
1.400	23,7	80	474/20
1.600	29,2	110	423/14,5
1.800	34,3	150	363/10,6
2.000	39,8	194	326/8,2
2.200	45,4	250	290/6,4
2.320	46,3	280	263/5,7

Note: serbatoio carburante lt 800 serbatoio acqua vuoto, 7 persone a bordo. * dati forniti da Yanmar. ** autonomia teorica.

Per chi

Una barca elegante e sportiva ideale per chi ama trascorrere piacevoli giornate in mare senza rinunciare a lusso e comfort. Adatta anche a crociere di medio raggio.

ci piace

Prestazioni, stabilità e silenziosità a un regime medio a cui corrispondono elevate velocità. Le finiture degli esterni, il look e la possibilità di trasformare gli interni in open space.

da migliorare

Gli spazi per riporre i vestiti sottocoperta sono un po' limitati pur trattandosi di una barca che nasce come daycruiser.

Cerca le avversarie sul sito www.velaemotore.it

Yacht

C A P I T A L



REGATTAS

Go down on Broadway
with regatta boats for high
school regattas of a
week of sailing

EXPERIENCE

From the East Coast
west to the Pacific
Ocean, the best
of sailing





IMAGO 48 DAY CRUISER DI NICCHIA

Dopo il 32', il giovane cantiere veneziano propone un open cruiser più grande con prestazioni oltre 40 nodi di massima. di Gian Paolo Nari

Il nuovo Imago 48', del cantiere Imago Yachts e commercializzato da Gioimarine S.r.l., è una barca robusta, rigida, costruita con laminazione tradizionale, resine vinilestere anti osmosi e parti strutturali rinforzate in kevlar e carbonio. La costruzione è caratterizzata da 8 longheroni, distribuiti da prua a poppa, e da madieri intervallati di circa 60 cm. Una tramatura assai fitta, così pensata per una maggiore sicurezza soprattutto alle alte velocità. Questo perché il nuovo open cruiser del cantiere veneto, equipaggiato con due Yanmar da 720 cavalli, con eliche di superficie jollydrive, fa segnare prestazioni eccellenti; ma soprattutto, come tiene a precisare l'ideatore del marchio e unico proprietario del cantiere, Giovanni Giot, "naviga in completa sicurezza in ogni condizione ambientale e l'obiettivo è quello di vendere al cliente la barca più sicura del mondo". La filosofia del cantiere, infatti, è stata chiara fin dalla commercializzazione

del primo modello, il più piccolo 32': il design non deve e non può prescindere dalla sicurezza, la quale deve essere tenuta in considerazione e perseguita prima di ogni altro parametro. La carena ha una forma a V molto profonda, ad angolo variabile, con una calatura da prua a poppa molto evidente e V prodiere molto pronunciata; questo conferisce a Imago 48' forte stabilità ad alti regimi e un approccio più morbido sull'onda. Il progetto, styling e ingegneria, è dell'ingegner Gianfranco De Casa, che è riuscito a valorizzare il proprio know-how, sviluppato su molte imbarcazioni della marina militare, conferendo ad Imago 48' una ricercata pulizia di linee e un'efficiente manipolazione delle volumetrie interne. Un processo progettuale e costruttivo che evidenzia alti standard qualitativi e l'attenzione massima in fatto di comfort e sicurezza a bordo. Il ponte di coperta è caratterizzato da un camminamento centrale che definisce le due aree di poppa

e del pozzetto, predisposte per il solarium e per una zona relax, o zona pranzo, con ampie sedute in sky. Da rilevare la spaziosa plancetta per il bagno e il garage che ospita un tender a carena pneumatica da 2,70 m. Il ponte inferiore è stato pensato come un grande open space, dalla cabina di poppa a quella prodiere, per un uso giornaliero della barca. Un pratico sistema di porte ed ante a scomparsa consente inoltre di chiudere nella loro privacy entrambe le cabine e lasciare isolata l'ampia dinette centrale, trasformabile anch'essa in ulteriore zona notte, nel caso ci fosse bisogno di altri due posti letto. Di tutto rispetto anche le altezze utili sul ponte inferiore, dove si misurano 1,88 m nella cabina armatore di prua e addirittura 1,90 m nel salotto-zona pranzo. La scelta per l'interior décor, infine, è caduta sul luminoso rovere sbiancato, combinato con una serie di moderni materiali compositi. In prova, con mare calmo, assenza totale di vento e metà serbatoio, Imago 48' è già in planata a 20 nodi, senza sforzi eccessivi dei motori. La barca è stata progettata per prestazioni performanti e perciò l'andatura di crociera si potrebbe calcolare intorno ai 39 nodi, a 2000 giri dei motori e poco più di 84 litri carburante di consumo per motore. A 2200 giri, si arriva a 45,4 nodi, con un leggero aumento nei consumi, oltre gli 87 litri. La velocità massima che abbiamo raggiunto è stata di 46,3 nodi a 2.320 giri, e consumi per 89 litri. La rumorosità in pozzetto risulta fastidiosa soprattutto ad alte velocità, oltre i 138 decibel, mentre sottocoperta i rilevamenti scendono tra gli 84 e i 90 decibel. L'autonomia di Imago 48' si viaggia da Rapallo a Napoli, a 35 nodi di velocità, senza rifare il pieno, www.gioimarine.com

SCHEDE TECNICHE Lunghezza fuori tutto 14,60 m • Larghezza massima 3,90 m • Immersione 0,72 m • Altezza massima 3,90 m
Motori Yanmar 720cv (Prova) • Yanmar 500cv • **Velocità massima** 50 nodi (dal cantiere) - 46,4 (in prova) • **Velocità di crociera** 44 nodi (dal cantiere) - 39 (calcolati in prova in base al rapporto velocità e consumi) • **Consumi v. economica** 130 l/h (dal cantiere) • **Carburante** 1.600 l
Trasmissione Jollydrive Surface Propellers • **Dislocamento a vuoto** 12.100 Kg • **Persone trasportabili** 12 • **Ente certificatore** RINA
Categoria di progetto CE-B • **Progetto** Ing. Gianfranco De Casa • **Costruzione** Imago Yachts



Giolmarine Imago 48: open puro, cruiser raffinato

1 5 maggio, Rapallo, Porto Carlo Riva; ad attenderci in acqua uno splendido Imago 48 luccicante nella raffinata livrea grigio antracite scelta dall'armatore.



Giovanni Giol, titolare di Giolmarine

La giornata di prove ufficiali per la stampa organizzata da Giolmarine inizia non propriamente asciutta ma dopo i preparativi alla barca e il pieno di carburante il tempo si assesta e siamo pronti per uscire.

Visto da vicino Imago 48 conferma la grande eleganza delle sue linee e una volta a bordo si scopre una doppia anima di open puro, capace di volare a 50 nodi (con i due Yanmar da 720 cavalli), e di comodo cruiser, dotato di spazi sottocoperta rifiniti in maniera eccellente, abbondanti e ben modulabili.

Si accendono i motori e si parte, Imago 48 si rivela subito docile e sensibile ai comandi del pilota, la carena a V variabile è morbida e pronta ai cambi di velocità ed entra in planata già a 17 nodi con i motori che sibilano appena a 1400 giri.

Diamo gas e regoliamo il trim, la trasmissione di superficie Jolly Drive accoppiata a eliche in acciaio a 5 pale inizia a lavorare sul serio e si sente. L'ammiraglia veneziana si catapulta in avanti con

una progressione straordinaria e in una manciata di secondi siamo già al massimo, intorno ai 50 nodi; assetto perfetto e impatto sull'onda di eccezionale morbidezza ci accompagnano in una serie di virate e controvirate, ma il dato che risalta maggiormente è la capacità di mantenere medie di crociera alte, attorno ai 35 nodi, con un consumo davvero ridotto, circa 130 litri/ora complessivi. Anche alla massima velocità il livello di rumore e vibrazioni percepito dagli occupanti interni è molto basso e diventa un ronzio quasi impercettibile una volta scesi ad andature di crociera.

Ma Imago 48 non significa solo alte prestazioni; l'estetica del tipico open mediterraneo trova qui infatti uno dei saggi migliori che si possano vedere oggi in acqua, con particolari affascinanti nella loro semplicità come il pozzetto disegnato dalla perfetta forma ellittica del grande parabrezza bordato in acciaio, o il camminamento in teak massello che divide simmetricamente il prendisole di poppa e scende fino alla spiagget- ►



Nella giornata di prove organizzata da Giolmarine, Imago 48 conferma la sua classe di elegante open sportivo, per chi ama prestazioni al vertice senza rinunciare al lusso di un grande cruiser

► ta dalla linea leggermente arcuata o, ancora, la grande prua rivestita in teak, completamente sgombra per sottolineare la purezza delle linee sportive di Imago 48. Anche gli interni sono un pezzo di bravura, per la notevole vivibilità ottenuta in una barca di questo tipo. Rifiniti in rovere sbiancato sono articolati in due cabine con bagno e grande dinette con cucina e caratterizzati da un innovativo concetto di open space che grazie a pareti apribili permette, a scelta,

di configurare un unico grande spazio o di chiudere le due cabine per ottenere maggior privacy. Barca che non lascia spazio all'improvvisazione Imago 48 è offerta in un'unica versione full optional, con tutti gli equipaggiamenti necessari per uscite in mare sicure e divertenti, come l'impianto stereo in pozzetto e sottocoperta, il tendalino a scomparsa, il tender di 2,70 metri, la stazione meteo, il gps/plotter e la radio VHF.

Simone Bertelli

SCHEDA TECNICA

• Lunghezza f.t.:	14,60 m
• Larghezza max:	3,90 m
• Dislocamento:	11,3 t con Yanmar 500 12,1 t con Yanmar 720
• Serbatoio carburante:	1600 l
• Serbatoio acqua:	400 l
• Posti letto:	6
• Motorizzazione:	2x520 o 700 hp Yanmar

PER INFORMAZIONI

Giolmarine

Tel. +39 041 52 22 207 - www.giolmarine.com



Imago 48

700.000 euro



Avanguardia veneziana

Un open con linee classicissime e soluzioni interne originali

È la reinterpretazione che la Giolmarine propone del classico motoscafo open: tecnologia, estetica, prestazioni ne fanno un oggetto dove eleganza, sicurezza e divertimento convivono in stabile equilibrio. Non a caso questo disegno esce dal know-how di Gian Franco De Casa, progettista di **unità militari** veloci, e dal gusto estetico di Giovanni Giol, fondatore del cantiere. In coperta si presenta con un accogliente cockpit, protetto dall'**eleganza** scura del parabrezza avvolgente, dove il divano accoglie gli ospiti in alternativa ai prendisole di poppa e dove non manca neppure un angolo cucina per spuntini veloci. La console di guida è pratica e adeguata alle prestazioni in gioco e un tendalino ripara il tutto in caso di sosta. A poppa c'è il garage per un tender da 2,7 m; a prua una splendida distesa di teak e il musone per l'ancora. L'Imago 48 ha un buon appeal anche **sottocoperta**: due cabine, armatoriale a prua e ospiti posteriore, con relativi bagni e una dinette centrale con cucina. La novità è un sistema a scomparsa per le porte delle cabine che trasforma i tre ambienti in un unico open space. Sull'acqua raggiunge i 50 nodi, e vanta stabilità grazie al **deep-V** in carena e alle eliche di superficie. (L.P.)



Scafo

Opera viva in VTR e resine vinilestere, fiancate e coperta in sandwich con teak massello sul ponte. Longheroni di rinforzo con fibre unidirezionali. Tre paratie strutturali di cui una anticollisione irrigidiscono ulteriormente la barca. Curata l'insonorizzazione generale.

Interni

Il vero punto di forza di questa barca, soprattutto per il loro design minimalista e pulito. Ottima anche la disposizione dei vari elementi per la vita di bordo.

Motorizzazione

I due Yanmar da 720 hp spingono a 50 nodi di velocità max. A 36 nodi, crociera economica, consuma 130 l/h.



Dati tecnici

Lunghezza fuoritutto: 14,50 m;
larghezza: 3,98 m;
dislocamento: 12.100 kg;
carburante: 1.600 lt;
acqua: 400 lt;
omologazione CE: cat. B

Imago Yachts

by Giolmarine,
San Marco 3226/b
30124 Venezia
Tel. 041.522 2207
www.imagoyachts.com

BARCHE®

IL MENSILE INTERNAZIONALE DELLA NAUTICA & MOTORE

VISTE PER VOI

Amer 92'
Astondoa 76 Glx
Sunseeker Predator 52
Gio Marine Imago 48
Wellcraft 360 Coastal
Marvan 780
Pursuit S 310
Baglietto Antalis
Fipa Maiora 23

FUORIBORDO

Honda BF 40 e BF 50

Speed in km/h - 45% - art. 2 comma 2007 legge 662/96 - Milano

C
Sunseeker

PRO

Warren S120 - Pershi
Azimut 70 - Aba

Tiara 3900 Open - Sula 27 One D
Breaking 3,66 - Time

INCONTRI RAVVIC

Giorgio V

SPE

La navigazione

S

Powerboat P1 - Formula 1 I
Viareggio-Montecarlo-Via

NUMERO
ELETTRONICO
E-MAIL

Prestazioni eccellenti, con accelerazione entusiasmante che ha consentito di toccare i 47 nodi di velocità massima. Sterzo leggero e ottima direzionalità. Motorizzata con due Yanmar di 720 cavalli

testo di Emanuele Ferraris di Celle foto di Andrea Muscatello



Ci sono barche che fanno girare la testa. E non per il lusso sfacciato, le dimensioni mastodontiche, o le linee originali, bensì per l'equilibrio dei volumi e il dinamismo delle forme.

L'Insgo 48 di Giolmarine è una di queste. Probabilmente è l'esperienza del titolare Giovanni Giol, che ha studiato a Oxford, o l'aria aristocratica di Venezia, dove ha sede il cantiere, o forse entrambe le cose. L'andamento delle murate, sia nel blu scuro con cui è stato presentato il modello, sia nel grigio metallizzato della nostra prova, si sposa alla perfezione con la coperta chiara e con il rivestimento di teak al naturale di plancetta, trincarini e prua. È caratteristico il lungo muso, il cui slancio è evidenziato dall'inclinazione della ruota di prua e dalla posizione del parabrezza, molto arretrato e avvolgente come su una vettura speedster.

Altro dettaglio peculiare è il raccordo di poppa fra la sovrastruttura e le linee dello specchio, dove un profilo aggettante inclinato verso l'alto simula uno spoiler posteriore e crea anche più protezione per la cucineria prendisole.

Lo specchio di poppa è pulito e tondeggiante: le linee sono spezzate soltanto dai gradini in teak e da un tienibene a tutta larghezza in acciaio inox (utile per risalire dall'acqua con la scaletta estraibile). Al di sotto della cucineria, uno sportello elettroidraulico nasconde il garage di poppa, che accoglie un tender pneumatico con specchio ribaltabile, che si può varare e alare aiutati dall'argano interno.

Saliamo nel pozzetto, che è interamente rivestito in teak massello con fughe grigie. Due prendisole affiancano il camminamento centrale, richiudibile per formare un





250 BARCHE





A poppa, in alto si accede al quadro elettrico, mentre di fianco si trova la tv con impianto dvd e home-theater. La cabina ospiti ha accesso proprio qui sotto: diciamo subito che va più

che bene per dormire, o per cambiarsi dopo la doccia, ma non si può pensare di sfruttarla come ambiente a sé: l'altezza infatti è di soli 145 cm e la luce della porta d'ingresso (a scomparsa, come detto) è ancora più ridotta. Anche l'accesso al bagno (sulla murata sinistra) non è molto agevole, tuttavia l'altezza interna arriva a 180 centimetri.

La cabina di prua invece presenta spazi molto agevoli, il letto è ampio e dotato di gavone che si aggiunge ai numerosi vani e armadi.

La prova

Accendiamo i motori: l'isolamento è buono, decisamente migliore di quanto non dicano gli strumenti (sulle imbarcazioni totalmente aperte questa è una sensazione comune). Accelerando con le manette elettroniche le eliche di superficie iniziano a sollevare acqua e a muovere l'imbarcazione. Come tutte le barche che montano questo tipo di trasmissioni, il momento fra dislocamento e planata è critico. Verso i 1.400 giri e quasi 21 nodi, lo scafo si solleva completamente. In seguito, se si volesse tenere una velocità inferiore, si può ridurre fino a circa 16-17 nodi. Una volta portata la carena fuori dall'acqua, l'accelerazione è entusiasmante: pur con un carico ulte-

La scheda

Imago Yachts by Giolmarino,

30124 Venezia, San Marco
3226/b, tel. 041 5222207,
fax 041 2775960,

© info@imagoyachts.com,
www.imagoyachts.com

Progetto Gian Franco de Casa

Scafo Lunghezza f.t. m 14,60

• lunghezza di costruzione m

14,50 • larghezza m 3,90 •

immersione m 0,72 • cabine 2

• posti letto 5 • servizi 2 • ser-

batoio combustibile lt 1.600 •

serbatoio acqua lt 400 •

materiale di costruzione fibra

di vetro e resina vinilestere

stratificata a mano, rinforzi in

kevlar e carbonio • peso a

vuoto kg 12.100 • rapporto di

forma lunghezza/larghezza

3,72 • rapporto peso/potenza

8,40 kg/cv • deadrise 19° •

altezza cabina di prua cm

185, salone cm 185, cabina di

poppa cm 145 (bagno di

poppa cm 160-180)

Principali dotazioni standard

Coperta di prua, pozzetto e

plancetta di poppa rivestite in

teak • tendalino a scomparsa •

portellone garage ad apertura

idraulica • tender pneumatico

m 2,70 • passerella automatica •

gps plotter Navionics 11" •

vhf Navionics • pilota automa-

tico • elica di prua • sistema hi-

fi home theater con dvd • tv

lcd • aria condizionata sottoco-

perta con pompa di calore •

generatore Onan 7,5kW

Optional Verniciatura scafo

metallizzata

Motori Due Yanmar • mod.

6SY-Stp • diesel 4 tempi • 6

cilindri in linea turbocompres-

so • alesaggio per corsa mm

127 x 154 • cilindrata cc 11.700

• potenza cv 720 (530 kW) a

2.300 giri/m • trasmissioni con

invertitori ZF e sistema Jolly

Drive con eliche di superficie •

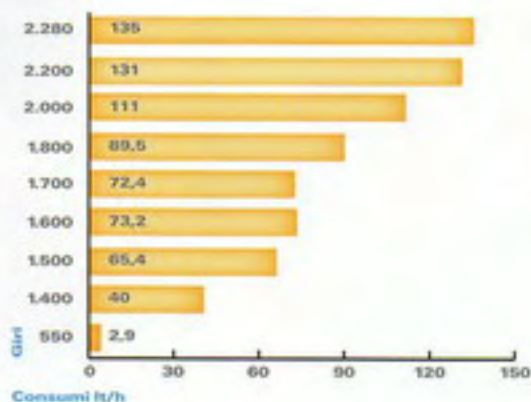
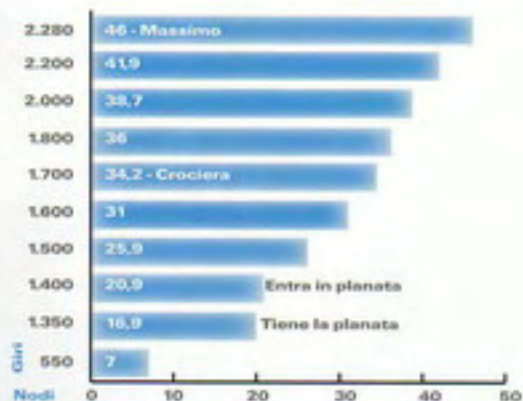
eliche in acciaio 5 pale

Certificazione CE Categoria B

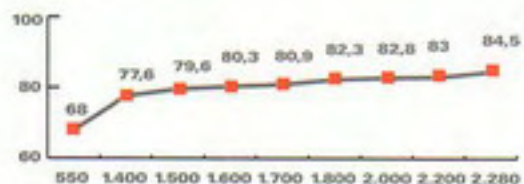
Prezzo € 710.000 + iva

Le prestazioni

Condizioni della prova Località della prova Rapallo · cielo nuvoloso, leggera pioggia · mare onda morta cm 30-50 · vento assente · persone a bordo 7 · combustibile imbarcato lt 900 circa · acqua imbarcata lt 400 · dotazioni di sicurezza complete · eliche 5 pale in acciaio cm 28 x 50 · trasmissioni Jolly Drive con eliche di superficie · tempo di planata: 14,5 sec · tempo per raggiungere la velocità massima dal minimo di planata: 40 secondi per raggiungere 45 nodi, 28 secondi per 40 nodi



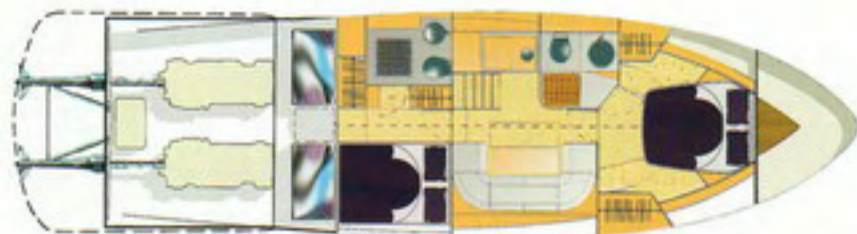
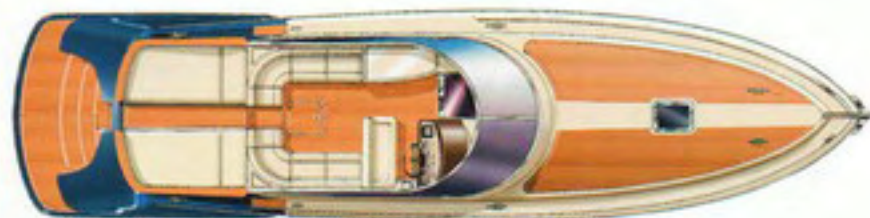
Rumore in dBA



Nella foto qui sopra, i due Yanmar di 720 cavalli ciascuno. Si nota il camminamento centrale trasparente e illuminato per dare immediato riscontro dello stato delle prese a mare e dei loro filtri.

riore di due tonnellate fra serbatoi e occupanti, abbiamo raggiunto i 40 nodi in 28 secondi e una velocità massima di quasi 47 nodi.

Le condizioni della nostra prova, con onda morta bassa e molto lunga, ci hanno permesso di divertirci; la barca – una volta trovato il giusto angolo di trim delle trasmissioni – beccheggia poco e fende le onde con molta sicurezza. Non abbiamo effettuato virate alla massima velocità, tuttavia riducendo il gas fino a raggiungere i 30 nodi e girando il timone la barca non si scompone. Il raggio non è dei più ridotti, ma la direzionalità è molto precisa e la leggerezza dello sterzo è dovuta più all'ottima servo-assistenza idraulica che a un effettivo alleggerimento della poppa. L'impatto è stato avvertibile solo in presenza delle onde create dai veloci traghetti che fanno la spola fra Rapallo e Portofino: onde ravvicinate e secche, che inevitabilmente impattano sotto la carena ma che non hanno scomposto minimamente l'imbarcazione né rallentato l'andatura.





Imago 48

Potente open dalle linee pulite e filanti, è stato progettato per volare sulle onde grazie ad una morbida carena a V profonda spinta da trasmissioni di superficie. Nella versione con i due Yanmar 720 raggiunge i 50 nodi entrando in planata a 16. Il progetto è dell'ing. Gianfranco De Casa, che ha saputo applicare il suo know-how completando lo stile di Giovanni Giol, fondatore e proprietario di Imago Yachts. Sotto coperta arredi dalle linee pulite, legni pregiati accostati a materiali compositi confermano la sensazione di grande spazio. Imago, www.imagoyachts.com

Grand Banks 45 Sx Eastbay

Torna la leggenda Grand Banks con il 45 Sx Eastbay di 15,15 metri. Qui il design senza tempo incontra la velocità, oltre i 30 nodi con due Cummins 550 cv diesel, senza sacrificare nulla alla comodità in crociera. La carena è nata dal design della Raymond Hunt Associates, resta il teak birmano della migliore qualità per interni e finiture, eseguite a mano. Il 45 Sx (la sigla indica la linea con piattaforma di poppa) è proposto in varie soluzioni per layout e dotazioni. Ottimizzato il salone, più ampio grazie al baglio di oltre 4,40 m, con nuove finestrate apribili con telecomando. Due le cabine, due versioni di cucina, con piano di lavoro di granito, possibilità di cabina-studio. Gia.ro.it, www.giaroli.it



Queens 45

Nasce dalla scia di successo lasciata dal 70', il primo modello del cantiere. Punto di forza della produzione è l'ampia customizzazione per ogni yacht. Per essere l'entry level della flotta c'è da stupirsi, il 45' è uno yacht dalla personalità forte, disegnato come il 70' dall'architetto Alessandro Inno. Sottocoperta il layout è composto da due cabine matrimoniali, entrambe con bagno indipendente. La barca monta due motori Man da 450 cavalli ciascuno. Queens Yachts, www.queensyachts.com

Post Yacht 42

La novità 2009 di Post Yachts, marchio di cui My Boat è da dicembre scorso importatore esclusivo per l'Italia, è un 13,06 m fuori tutto tanto per la pesca d'altura quanto per la crociera. Il pozzetto è equipaggiato con gavoni per riporre le attrezzature da pesca, una zona per preparare le esche e un frigorifero, il salone offre il comfort di un ampio divano trasformabile in letto, tv 20" e dinette con tavolo in teak. Protetto dal' top di vtr il fly, con la timoneria esterna completa di una serie di strumenti elettronici. Due le cabine, armatore e ospiti, con un unico bagno, con box doccia separato. Nelle dotazioni spicca il climatizzatore bizona. Motori Cummins 2 x 540 cv. My Boat, www.myboat.it





Profilo

Lunghezza f.t.	m. 14,60
Lunghezza scafo	m. 14,50
Larghezza massima	m. 3,90
Dislocamento	kg. 12.100
Immersione	m. 0,72
Cabine ospiti	2
Bagni	1
Trasmissioni	eliche di superficie
Motorizzazione	2x720 hp
Carburante	l. 1.600
Acqua	l. 400
Categoria di progettazione	B
Cantiere	Imago Yachts
Prezzo	€ 710.000

Imago 48 La razionalità sposa il buon gusto

Design classico abbinato a soluzioni tecnologiche. Questa la ricetta del cantiere Giolmarine per il nuovo 48 piedi

di **Federica Ameglio**

Con la stessa vocazione all'eleganza dei motoscafi d'altri tempi, ma con un tocco di razionalità del tutto particolare, visibile nelle forme slanciate e decise che privilegiano la comodità e la funzionalità insieme al lusso. Così il nuovo Imago 48 si presenta agli amanti degli open più classici. Nato nei cantieri della veneziana Giolmarine, questo 48 piedi, insieme al fratello minore, l'Imago 32, strizza l'occhio a un segmento particolare del mercato. I due modelli, infatti, si affermano nel mondo nautico per l'alta qualità della costruzione, del design e delle soluzioni di bordo: imbarcazioni nelle quali la migliore tradizione artigiana italiana e le più moderne tecnologie si fondono con grande armonia. Gli Imago sono ormai un "classico" in molti porti del Tirreno e della Costa Azzurra, ma iniziano a vedersi anche nei Carabi e nelle acque esotiche di Thailandia e Malesia, dove un nuovo punto vendita è stato creato anche a Phuket.

Lo scafo e il progetto

Dal punto di vista della costruzione, così come da quello delle forme di carena, questa realizzazione si posiziona nella fascia di alta qualità. D'altro canto, nel dna del cantiere Giolmarine la sicurezza si è ritagliata un posto di primo piano e per questo il nuovo Imago 48, che rappresenta il top della produzione, consente di affrontare il mare con tranquillità, anche alla velocità di punta di 50 nodi (la massima raggiunta dalla versione con i 720 Yanmar). L'agilità e l'alta qualità delle prestazioni sono garantite dalla morbida carena a V variabile che permette all'Imago 48 di entrare in planata a soli 16 nodi. Merito del progettista, l'ingegnere Gianfranco De Casa, che ha saputo trasportare su questa barca il proprio know-how - sviluppato su molte imbarcazioni della marina militare da lui stesso progettate - interpretando in pieno lo stile nautico di Giovanni Giol, fondatore e proprietario del cantiere. Per la fabbricazione dello scafo è stata utilizzata la tecnica della laminazione del fondo eseguita con resina vinilestere antiosmosi e fibra di vetro. L'opera viva è caratterizzata da rinforzi longitudinali e trasversali e fibre unidirezionali, mentre l'opera morta è in laminato di sandwich con anima in espanso ad alta densità.

Per la coperta, invece, è stata utilizzata la tecnica della laminazione a sandwich auto portante con una finitura superficiale in gelcoat.

Un ulteriore elemento di sicurezza è assicurato dalla suddivisione dell'imbarcazione in tre compartimenti stagni con paratia prodiera di collisione. Le altre paratie interne sono realizzate in compensato marino, alleggerito con anima in materiale fonoassorbente.

La coperta

La bellezza del disegno dell'Imago 48 si coglie soprattutto nelle linee del ponte di prua, un ampio spazio aperto ricoperto da massello di teak, materiale impiegato anche per le altrettanto eleganti e ampie zone del pozzetto centrale e per la plancetta di poppa.

Il pozzetto è allestito con due divanetti a semiarco - su richiesta è possibile porre al centro un tavolino estraibile - e con una piccola cucina dotata di lavello e frigo. Adiacente a questa zona, sono posiziona-



ti sulla destra, la postazione di guida, che può ospitare comodamente due persone e, sulla sinistra, il portello d'accesso per gli spazi sottocoperta. A poppa, invece, si trovano due comodi lettini prendisole, separati da un piccolo corridoio e in posizione ribassata la plancetta di poppa.

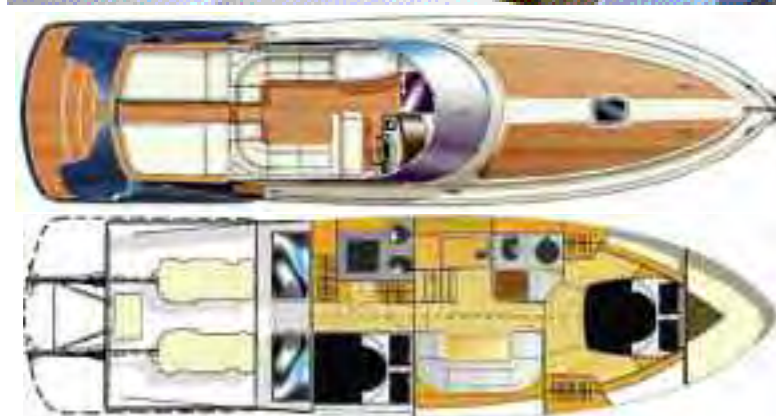
Gli interni

Gli interni sono comodi e spaziosi, progettati con buon gusto, ma soprattutto con una metodologia molto razionale di sfruttamento degli spazi. Una nota di movimento e di finezza d'arredo è data dall'utilizzo di piani sfalsati nella pavimentazione. Il layout prevede la dinette con angolo cottura a centro barca e le due cabine, una a prua, l'altra a poppa. Entrambe allestite con letti matrimoniali, ►►

In alto, due immagini del pozzetto con i divani, il tavolo centrale, l'adiacente postazione di guida e la cucina. Sopra, l'elegante dinette che si incontra scendendo i gradini che portano all'interno



Sopra, il bagno ben attrezzato e a destra, la cabina di poppa. Eleganza, luminosità e cura del particolare sono le caratteristiche salienti di tutti gli spazi interni dell'Imago 48



godono di un'altezza e di una luminosità notevoli. I legni semplici e puliti, le forme aggraziate e tondeggianti, la semplicità e la funzionalità, sono gli elementi che caratterizzano tutti gli ambienti. Ma le note di pregio dell'Imago 48 sottocoperta non si esauriscono al solo fattore estetico: la ricerca dell'eccellenza, infatti, ha portato alla scelta di un pratico sistema di porte e ante a scomparsa che, oltre a salvaguardare gli spazi e garantire maggiore confort e sicurezza in navigazione, consente di mettere in comunicazione le cabine con la dinette, ottenendo così un open space di grande vivibilità.

Motorizzazione

Il sistema di propulsione dell'Imago 48, composto da due motori Yanmar da 720 hp accompagnati da trasmissioni di superficie Jolly Drive, offre prestazioni di alto livello.

I due motori spingono l'imbarcazione fino alla velocità di punta di cinquanta nodi, velocità che non interferisce, comunque, con la vita di bordo in virtù della perfetta insonorizzazione della camera motore

che garantisce la navigazione nel più assoluto silenzio. Alle "medie andature", ovvero a poco più di metà forza dei due motori Yanmar 720, sono raggiungibili i trentacinque nodi di velocità, andatura ottimale anche per rendere possibile un "risparmio" di carburante: i consumi, infatti, al regime medio, raggiungono circa i 130 litri/ora complessivi.

Esiste, comunque, anche una versione con propulsione "ridotta", mediante l'adozione di due motori Yanmar 500 hp, che arrivano a una velocità massima di 41 nodi.

Il leasing propone

Prezzo dell'imbarcazione € 710.000 + Iva

Proposta 1

n° canoni	59
Anticipo 30% Iva incl.	€ 234.300
importo per canone	€ 10.768,13
riscatto finale	€ 8.520
spesa accensione pratica	€ 360

Proposta 2

n° canoni	83
Anticipo 30% Iva incl.	€ 234.300
importo per canone	€ 8.151,38
riscatto finale	€ 8.520
spesa accensione pratica	€ 360

Assicurazione

Assicurazione Rc
€ 125,10

Assicurazione Casco
€ 4.453,27 (Franchigia € 3.500)

Sopra, la dinette e l'adiacente cabina di poppa. Attraverso l'impiego di una porta a scomparsa, i due ambienti possono diventare un unico grande open space. A lato, la cucina con lavello e due fuochi



Tabella comparativa

	Imago 48	Flash 48 Express	Alfamarine 47	Sarnico 45
Cantiere	Imago Yachts	Cantieri di Baia	Alfamarine	Cantieri di Sarnico
L.f.t.	m. 14,60	14,70	14,44	14,85
Larghezza max.	m. 3,90	4,14	4,15	4,30
Dislocamento	kg. 12.100	14.000	12.000	15.500
Motorizzazione	hp 2x720 hp	2x575 hp	2x700 hp	2x715 hp
Cabine	2	2	2	2
Bagni	1	2	2	2
Prezzo	€ 710.000	670.000	770.000	760.000

Contatti

Imago Yachts by Giolmarine
Via San Marco 3226/b
30124 Venezia (VE)
Tel. 041 5222207
Fax 041 2775960
www.imagoyachts.com
info@imagoyachts.com



SEMPRE A TUTTA VELOCITÀ

DOPO IL 32 PIEDI, L'**IMAGO 48**, SECONDO MODELLO PRODOTTO DA GIOLMARINE, È UN OPEN CRUISER SPORTIVO FATTO PER CORRERE, CHE SEMBRA QUASI SOFFRIRE LE BASSE ANDATURE



IMAGO 48

LUNGHEZZA FT	14,60 m
LARGHEZZA	3,90 m
IMMERSIONE	0,72 m
DISLOCAMENTO A VUOTO	12,1 t
CARBURANTE	1.600 l
ACQUA	400 l
POSTI LETTO	4
PORTATA PERSONE	12
CATEGORIA CE	B
PREZZO	700.000 euro

PROVA E MOTORI Il nostro test è stato fatto con mare calmo, assenza di vento e serbatoio del carburante al 50 per cento. Abbiamo rilevato i seguenti dati prestazionali:

GIRI MIN.	NODI	DBA	CONSUMI L/H
1.500	23	82,1/75	63,5
1.620	29,2	83,7/76,2	69,5
1.800	34,3	84,1/80,7	83,2
2.000	39,8	84,3/84	96
2.200	45,4	87,2/87,9	134
2.320	46,3	89,1/89,5	138

DbA rilevati in pozzetto/sottocoperta

I motori della prova erano due Yanmar da 720 cavalli, ma sono disponibili anche Yanmar 480 CV e Yanmar 500 CV

IMAGO YACHTS
SAN MARCO 3226/B - VENEZIA
TEL 041 5222207
WWW.IMAGOYACHTS.IT

Imago 48, secondogenito del brand di Giolmarine, è la naturale prosecuzione del fratello più piccolo, il 32 piedi. Ciò che avevamo apprezzato su Imago 32 è, su Imago 48, amplificato in termini di spazio e comfort, pur mantenendo i più alti standard qualitativi e la stessa attenzione progettuale e realizzativa in fatto di sicurezza e di prestazioni. **GLI ESTERNI** La ricercata pulizia delle linee è merito di Gianfranco De Casa, il progettista che è

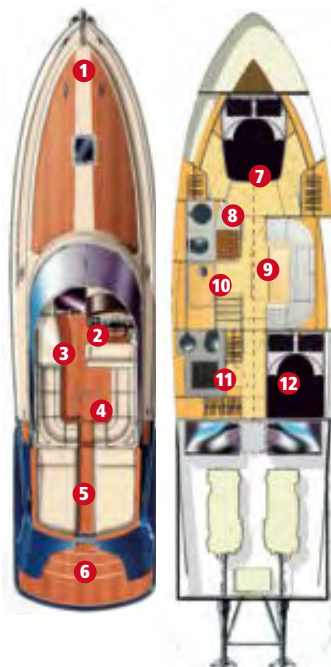
riuscito a interpretare e sviluppare lo stile nautico del cantiere: il design non deve mai prescindere dall'affidabilità e dalla sicurezza dell'imbarcazione. Il ponte di coperta è caratterizzato da un preciso disegno simmetrico, che si identifica in un passaggio centrale a contrassegno dell'asse longitudinale della barca. Definisce puntualmente le aree di poppa, predisposte per il solarium, e quelle destinate al relax e alla zona da pranzo ester-

na. Sulla plancetta per il bagno, c'è il portellone a comando elettroidraulico, all'interno del quale un garage è capace di contenere un tender a carena pneumatica da 2,70 metri, con specchio di poppa abbattibile. **GLI INTERNI** Sul ponte inferiore, un pratico sistema di porte e ante a scomparsa mette in comunicazione le cabine di prua e di poppa con l'ampia dinette centrale. Il risultato, così, è un open space di grande vivibilità, adatto



IN POZZETTO

Il corridoio centrale che dalla plancetta porta in pozzetto lascia sui lati due superfici allestite come zona prendisole. A proravia, riparati da un parabrezza avvolgente, due divani contrapposti vanno a formare la zona conviviale servita da un mobile cucina esterno con grill e lavello posizionato a sinistra. Sempre a proravia la plancia di comando con un sistema Gps Plotter Navionics con schermo da 11 pollici, pilota automatico, elica di manovra.



- 1 Gavoni
- 2 Postazione di guida
- 3 Mobile attrezzato
- 4 Dinette esterna
- 5 Prendisole
- 6 Scale di accesso pozzetto
- 7 Cabina armatoriale
- 8 Toilette armatoriale
- 9 Dinette
- 10 Cucina
- 11 Toilette ospiti
- 12 Cabina ospiti



APRIAMO AL TENDER

Sulla plancetta di poppa, ideale appendice per il bagno, si apre elettricamente il portellone del garage che libera un tender a carena pneumatica da 2,70 metri.

LA PRUA LIBERA

Il ponte di coperta sulla sezione prodiera è stato pensato completamente piano, rivestito in teak e facilmente accessibile dai camminamenti laterali. Al centro c'è l'osteriggio che dà luce alla cabina armatoriale. Più avanti i portelli dei gavoni per i parabordi e per 75 metri di catena.

a un uso giornaliero della barca. Pur trattandosi di un elegante motoscafo di quasi 15 metri, anche gli spazi sottocoperta hanno altezze vivibili: in cabina armatore si misurano 1,88 metri, nella cabina ospiti, che in pratica è formata dal solo letto a due piazze, l'altezza è di 1,46 metri, mentre in dinette si tocca addirittura il metro e 90. Le linee essenziali degli arredi sono evidenziate dalla scelta di materiali pregiati, distinguibili nel luminoso rovere

sbiancato, combinato con una serie di moderni materiali compositi.

COME NAVIGA La propulsione del 48 piedi della nostra prova era affidata a due Yanmar da 720 cavalli, con trasmissione a eliche di superficie jolly drive.

Imago 48 è in planata a 20 nodi senza sforzi eccessivi del motore. La barca è stata pensata e costruita per andare ad alte velocità, perciò l'andatura di crociera si potrebbe individuare intorno

ai 40 nodi, con 2.000 giri dei motori e poco più di 96 litri di carburante di consumo. Salendo a 2.200 giri, si toccano i 45,4 nodi. La punta massima toccata in prova è stata di 46,3 nodi a 2.320 giri e un consumo di carburante pari a 138 litri.

Il vento sopracoperta, che ad alte velocità ci investe e rende impegnativa la conversazione con i compagni di viaggio, ha determinato valori di rumorosità oltre i 138 decibel, mentre i rileva-

menti all'interno dell'imbarcazione scendono a 84, con motore a 2.000 giri, e toccano i 90 decibel all'apice della spinta propulsiva.

Tutto questo in attesa di Imago 70, che è già in fase di progettazione: "Perché il 70 piedi è la dimensione che il mercato cerca attualmente. E l'unico modo per proseguire in questa avventura è quello di seguire cosa cerca il mercato" - spiega Giovanni Giol, il proprietario di Giolmarine. ■



OPEN SPACE O CABINE

Il tambuccio scompare sotto la struttura della timoneria e spalanca l'ingresso al ponte inferiore. La discesa sui gradini è breve e ripida, ma agevole. La dinette è caratterizzata da un design open space: dalla cabina ospiti di poppa a quella armatoriale di prua. Grazie alla chiusura delle due cabine e al tavolo regolabile della zona pranzo, il divano può anche essere sfruttato come ulteriore posto letto. Nei ripiani alle spalle del divano sono riposti tutti i comandi relativi all'entertainment.



POCHI PIANI DI APPOGGIO SE USO L'ACQUA

Mobile bar e piastra cucina in vetroceramica per la zona destinata alla preparazione dei cibi. Il forno a microonde è sistemato nel mobile pensile. L'area destinata ai piani di appoggio però, non eccelle in termini di spazio.



NOTTE A BORDO

La cabina armatore e il relativo bagno sono posizionati a prora: letto matrimoniale con gavone, armadio, moquette e osteriggio per garantire l'illuminazione naturale. La cabina ospiti è composta dal solo letto matrimoniale e da un passaggio laterale che accede al bagno privato. Per questo, è qui che può essere accettata l'altezza minima sottocoperta di 1,46 metri.



N°11 Novembre 2008 - € 5,50

by **Style**
MAGAZINE

Y&S YACHT & SAIL

www.yachtandsail.it

**Girare il mondo
a 30 nodi**

Dalla Vendée Globe alla
Volvo Ocean Race: storie
e avventure su Y&S

Trend: bolidi us

Comprare il m
racer per trasforma
in un comfort-ya

Caraibi fuori ro

Guida completa a
baje segrete: Baham
Anguilla, Grenadi

P2: Fulmineo
Perini Navi. B s
esclusiva a p

ESCLUSIVO: PAUL CAYARD SCRIVE PER Y

«L'ultima sfida, con i figli»

L'Oceano Pacifico, una regata mozzafiato
una vecchia barca, due ragazzi a bordo e gli am



TEST ROSSINAVI SOUTH / PERINI NAVI P2 / APREA MAESTRO 82 / CNB BORDEAUX 60 / GIOLMARINE IMAG
ANTEPRIME TERRANOVA EXPLORER 115 / FERRETTI ALTURA 840 / ABACUS 52 / B-YACHTS B42 / STARKEL

Imago 48

FAST

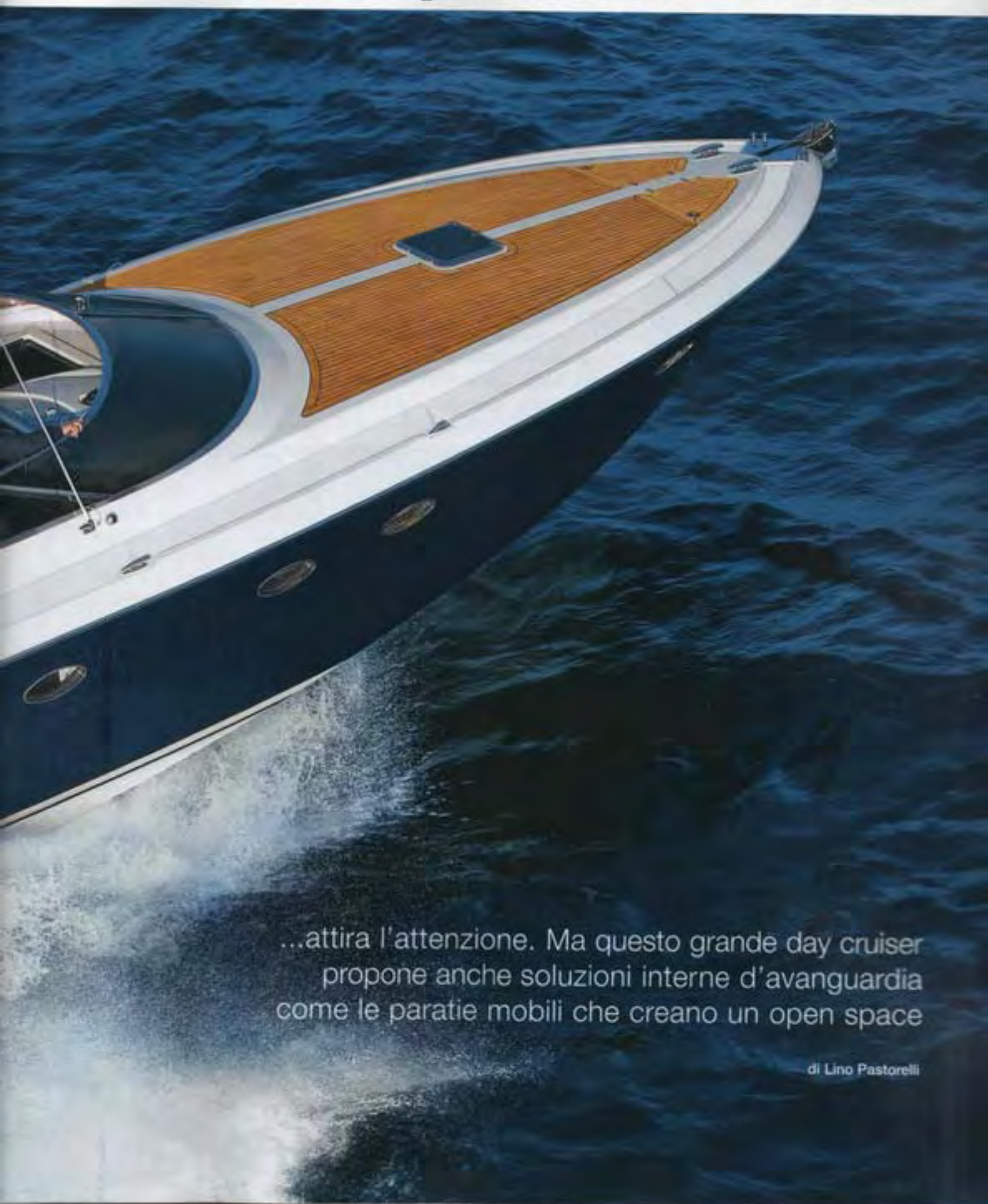
Per chi ama le soluzioni d'interni fuori dal comune e un look decisamente votato per stupire.

SLOW

L'attenzione per il design sacrifica alcuni particolari pratici come i tientibene e le bitte difficili da raggiungere.



Con quell'aria rétro...



...attira l'attenzione. Ma questo grande day cruiser propone anche soluzioni interne d'avanguardia come le paratie mobili che creano un open space

di Lino Pastorelli

Imago 48



Il tavolino (sopra) in pozzetto è estendibile e serve entrambi i divani presenti. La dinette (sotto) è molto ampia e presenta una comoda scala per salire in pozzetto. Tanti gli stipi per la cambusa.

V

eneziana, bella, dall'eleganza un po' rétro, con curve seducenti e linee compatibili. Parliamo dell'Imago 48, il motoscafo voluto e creato da **Giovanni Giol**, veneziano doc. Il suo cantiere, la Giol Marine, esiste da pochi anni e produce due sole barche, il 32 e il 48, però le fa con cura, quasi come un vestito di alta sartoria cucito su misura dell'armatore, sempre nei limiti strutturali dello scafo. L'Imago 48 è un grosso motoscafo, un grande day cruiser, che con i notevoli volumi di sottocoperta non ha difficoltà a navigare per più giorni, volando veloce da Portofino a Monaco. Y&S lo ha testato a Rapallo, al porto Carlo Riva. Colpiscono subito lo slancio delle linee, il design avvolgente del parabrezza, la rastrematura dello specchio di poppa e il lunghissimo e fascinioso triangolo in teak di prua, dove nessuna fanciulla si stenderà mai: l'**eleganza** non è funzionale, e la bellezza qualche sacrificio lo esige! Il pozzetto è il cuore di questa barca così estiva e solare; i due divani simmetrici lasciano al centro un passaggio verso la sun area posteriore, mentre più avanti avvolgono un tavolo in **rovere** capace di ospitare comodamente quattro persone. Tutta la cucineria è ricoperta in un particolare rivestimento sky di alta qualità, il Movida, e un tendalino pretensionato è ospitato a scomparsa in un vano apposito, facile e veloce da estrarre. Dai prendisole di poppa (di quasi dieci mq) si scende alla plancetta, non molto grande e quindi esteticamente piacevole, dotata di scala bagno e doccia; lo specchio si apre elettricamente per lasciar via libera al tender, un gommone di 2,7 metri con poppa abbattibile che evita di smontare il motore. Nel settore anteriore



Imago 48



La cabina armatoriale (*sopra*) ha la classica disposizione con letto a prua e bagno privato sulla murata di sinistra. Il letto è ampio e misura 150 cm di larghezza. La cabina ospiti (*in alto a destra*) è a poppa, e mostra la paratia apribile. Qui l'altezza è scarsa, di circa 1,5 metri. Il pozzetto (*a destra*) è invece molto ampio, con tanta superficie dove stendersi e rilassarsi anche se si è in tanti. È dotata anche di cucinino.

del pozzetto, a dritta, c'è la plancia di comando, con una doppia seduta; la strumentazione è analogica, su una consolle di alluminio spazzolato, in stile **vecchia Rolls**, e il volantino sportivo è rivestito in **pelle**. In fronte c'è un angolo cottura con piastra elettrocaramica e lavello mentre un frigo è sotto il divanetto pilota. Sottocoperta ci si arriva con una scala un po' ardua, a semi-chiocciola; in fondo c'è la cucina. È abbastanza originale l'idea di mettere due cucine su una barca di queste dimensioni, però pensando a brevi crociere, alle colazioni del mattino, a uno spuntino veloce, tutto sommato possono anche starci. La dinette consiste in un divano a C attorno al tavolo apribile; abbassandolo, con comando elettrico, si incastra in una sua sede e diventa un posto letto supplementare. Le essenze, i tessuti, le **pelli**, sono a scelta dell'armatore: qui, anche con l'aiuto di un angolo specchiato, si è voluto alleggerire e ampliare visivamente gli ambienti, utilizzando legno di un rovere sbiancato molto luminoso in abbinamento con tessuti naturali chiari. A parete, sopra il divano, si trova un quadro elettrico per tutte le utenze di bordo. L'unica cosa che non ci ha molto convinto in questa zona sono i tanti spigoli vivi nei vari elementi d'arredo che, in navigazione, potrebbero dare qualche problema a chi si muove all'interno. È anche vero che, vista l'ampiezza e la comodità degli spazi in coperta, questa barca si vive maggiormente all'esterno durante la stagione calda. Più a prua, la cabina dell'armatore ospita un letto matrimoniale largo 1,50 m, due armadi appendiabiti, il bagno personale con spazio doccia integrato rivestito con **mosaici** di Bisazza e un top in cristallo per il lavabo. Verso poppa c'è la cabina ospiti; qui le altezze sono un po' sacrificate, un metro e mezzo scarso, e il letto da 130 cm è appoggiato a parete; su richiesta

PUNTI DI FORZA



Tender garage

Per scendere a terra nelle rade più belle c'è il tender, facile da varare o da alare con il motore già montato. Il portellone automatico è ampio e facile da manovrare.



Open space

La possibilità di aprire porte e paratie delle cabine rende la barca versatile sia per il day cruising che per la crociera. La sensazione di spazio è notevole e di impatto.



Dettagli che contano

Il cruscotto in alluminio spazzolato con strumenti analogici dal richiamo classico è uno dei tanti elementi di design accurati che equipaggiano questo modello.

ACCESSORI / ATTREZZATURE



Tutto a vista

Si fa di tutto per facilitare i controlli a bordo: attirano l'attenzione elementi come la luce in sentina e i paglioli in plexiglass trasparente per poter vedere sempre tutto.



Inox che luccica

Il musone dell'ancora è elegante e robusto, ovviamente fatto su misura come ogni altro accessorio in acciaio inox a bordo. L'unico inconveniente è che va tenuto lucido...



Tavolo ripiegabile

Per risparmiare spazio in pozzetto il tavolo è ripiegabile e traslabile, e serve entrambi i divani. Il legno in rovere è riparato da un telo impermeabile quando non si utilizza.

PUNTI DEBOLI



Troppi spigoli

Nella dinette il tavolo e alcuni elementi d'arredo hanno angoli a 90° con spigoli pronunciati. Durante la navigazione possono diventare pericolosi soprattutto in velocità.



Dove mi tengo?

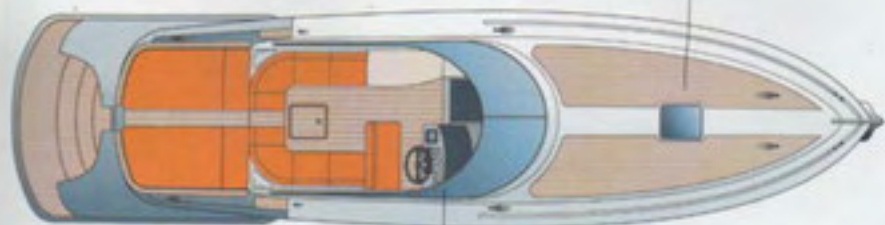
C'è un po' carenza di tienibene, sia in coperta che sotto, la scala di discesa è abbastanza ripida e ha un solo corrimano sulla parete di destra.



Ormeggio difficile

La vicinanza delle bitte al battente del pozzetto non facilita certo il tensionamento delle cime nelle manovre di ormeggio. Bisogna fare molta attenzione nell'uso.

Ampia e molto bella la zona a prua rivestita in teak, ma poco sfruttabile in navigazione perché manca di appigli.



Il parabrezza è grande e molto avvolgente, in grado di riparare bene dall'aria anche in velocità.

Le stanze hanno paratie mobili: ruotando su cerniere, si aprono totalmente regalando un grande open space interno.



Dinetto, cabina di prua e bagni hanno ottime altezze. Il letto di prua è largo 1,5 metri.

si possono avere due letti gemelli. Il bagno di questa cabina, sia pure in un'area limitata, ha una doccia e un'altezza generale che permette di stare in piedi comodamente.

Al di là di una classica disposizione degli interni, l'Imago colpisce soprattutto per un'originale particolarità riguardante la suddivisione degli ambienti. Presenta infatti delle **paratie mobili** nelle cabine che, ruotando su delle cerniere, si aprono creando un notevole open space da prua a poppa, aumentando così l'impressione di ampiezza e luminosità. Attenzione è stata data anche all'aerazione, con un ricambio d'aria consistente reso possibile da diversi oblò apribili; per dissipare poi il caldo più intenso ci pensa l'impianto d'aria condizionata integrato. Per quanto riguarda invece la navigazione, l'Imago 48 ci ha fatto provare sicuramente delle **emozioni**: affondando la manetta ci si trova subito a oltre 46 nodi (eravamo stracarichi, e quindi non siamo arrivati ai 50 nodi dichiarati); a questa velocità occorre timonare con guanti di velluto, per evitare brusche reazioni dello scafo. Scendendo a 35 nodi si è già più disinvolti e a proprio agio, anche se il raggio della virata rimane ancora ampio, mentre attorno ai 25-28 diventa evolutivo e si possono disegnare cerchi assai stretti. Abbiamo stazionato per un po' sottocoperta viaggiando a 30 nodi con il mare quasi calmo: abbiamo notato che qualche colpo **sull'onda** si sente, e un po' di vibrazioni appaiono a certi regimi. In cabina la rumorosità è quasi nella media per quelle condizioni e si attesta intorno a 83-84 dB, mentre in pozzetto aumentano a causa dell'aria che ha fatto registrare valori di oltre 93 dBA. Nel complesso, quindi, l'Imago ci è sembrata una barca divertente da guidare e divertente da vivere, grazie alle prestazioni e alle soluzioni degli interni.

DIMENSIONI

È nata per essere bella e, in second'ordine, razionale: gli slanci la fanno elegante, la grafica mimetizza bene il bordo libero che permette i volumi interni.

Lunghezza lt.	14,60 m
Lungh. gallegg.	11,06 m
Larghezza	3,90 m
Pescaggio	0,72 m
Dislocamento	12,1 t
Categoria CE	B

INTERNI

Privacy o open space a seconda del momento con paratie mobili, scelta di diverse essenze e décor anche se i toni chiari adottati su questo esemplare ampliano.

Altezza in cabina	1,90 m
Altezza in quadrato	1,98 m
Serbatoio acqua	400 lt
Posti letto	4 + 1
Persone max a bordo	12

MOTORIZZAZIONE

Di base è 2 x 720 HP, in alternativa 2 x 500 HP, sempre con Jolly Drive Surface Propeller. Lassetto e la stazza consentono consumi contenuti.

Motori	2X720 cv
Serb. Carburante	1.600 lt
Generatore	7,5 kw
Consumo a 35 nodi	130 lt/h
Velocità max dichiarata	50 nodi
Velocità crociera	35 nodi

COSTRUZIONE

Laminazione monolitica in carena e sandwich per le restanti parti, eseguita con resine vinilestere e verniciatura esterna Awlgrip. Trama di rinforzo con otto longheroni e madieri a 60 cm. Kevlar e carbonio nei punti di maggior stress. Paratia anticollisione a prua, carena con deadrise di 19°.

PREZZO

Versione Standard	710.000 euro*
Versione Y&S	746.000**

(con verniciatura metallizzata, l'unico optional disponibile)

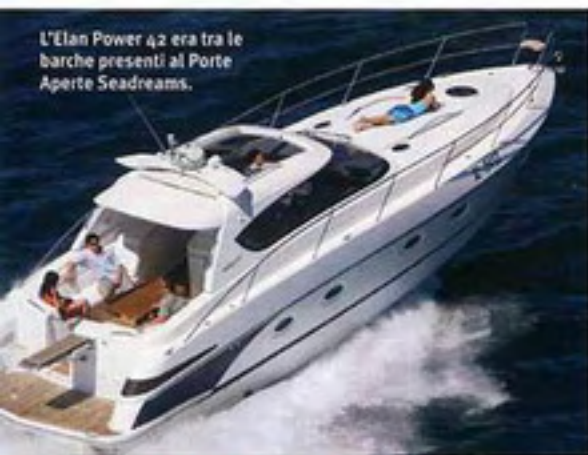
* I prezzi s'intendono IVA esclusa, I.c.

** Il cantiere non fornisce il letto degli accessori se non su richiesta del cliente

Giolmarine

San Marco 3226/b
30124 Venezia
tel. 041.5222207
www.imagoyachts.com

L'Elan Power 42 era tra le barche presenti al Porte Aperte Seadreams.



>> PORTE APERTE SEADREAMS

Un mese intero per il pubblico

Nella sua sede del porto turistico di Lavagna, Seadreams ha ospitato per tutto il mese di aprile un grande porte aperte. Erano presenti in banchina le imbarcazioni Platinum 32 e Platinum 40, gli Starfisher 34 e lo Starfisher 1060 e l'Elan Power 42. In pratica tutti e tre i marchi rappresentati dalla società ligure. Nel corso

della manifestazione i partecipanti hanno potuto provare in mare tutte le barche, disponibili anche in pronta consegna, o prepararsi alla consegna per il 2009, con la possibilità di bloccare il prezzo di listino. *Seadreams, Porto turistico, Box 4/6, 16033 Lavagna (GE), tel. 0185 364790, www.seadreams.it*



Stelle di Mare

LA PRIMA GUIDA DEDICATA
A CHI AMA IL MARE
E LA BUONA CUCINA.

● UN IMAGO 48 A PHUKET

Scendere in oriente non è cosa da tutti i giorni. Ci è riuscito recentemente Imago Yachts by Giolmarine; a volere un Imago 48 è stato Anil Thadani, uno dei personaggi più illustri della finanza internazionale, proprietario tra l'altro della catena di alberghi Aman Resort. A gestire l'acquisto è stato Bill O'Leary, da settembre dealer ufficiale del cantiere veneziano in Thailandia, in attesa di nuovi sviluppi che Imago Yachts ha già previsto proprio in quest'area. Imago Yachts by Giolmarine, www.imagoyachts.com

Giovanni Giol a bordo dell'Imago 48 con Anil Thadani.



Dedicata agli armatori e a quanti amano navigare, STELLE DI MARE è la prima guida gastronomica ai ristoranti raggiungibili dal mare. Lungo le coste mediterranee di Spagna, Francia, Italia, Croazia e Grecia, una selezione di 300 locali con tutti i consigli e i riferimenti per raggiungerli, baie e ormeggi compresi.

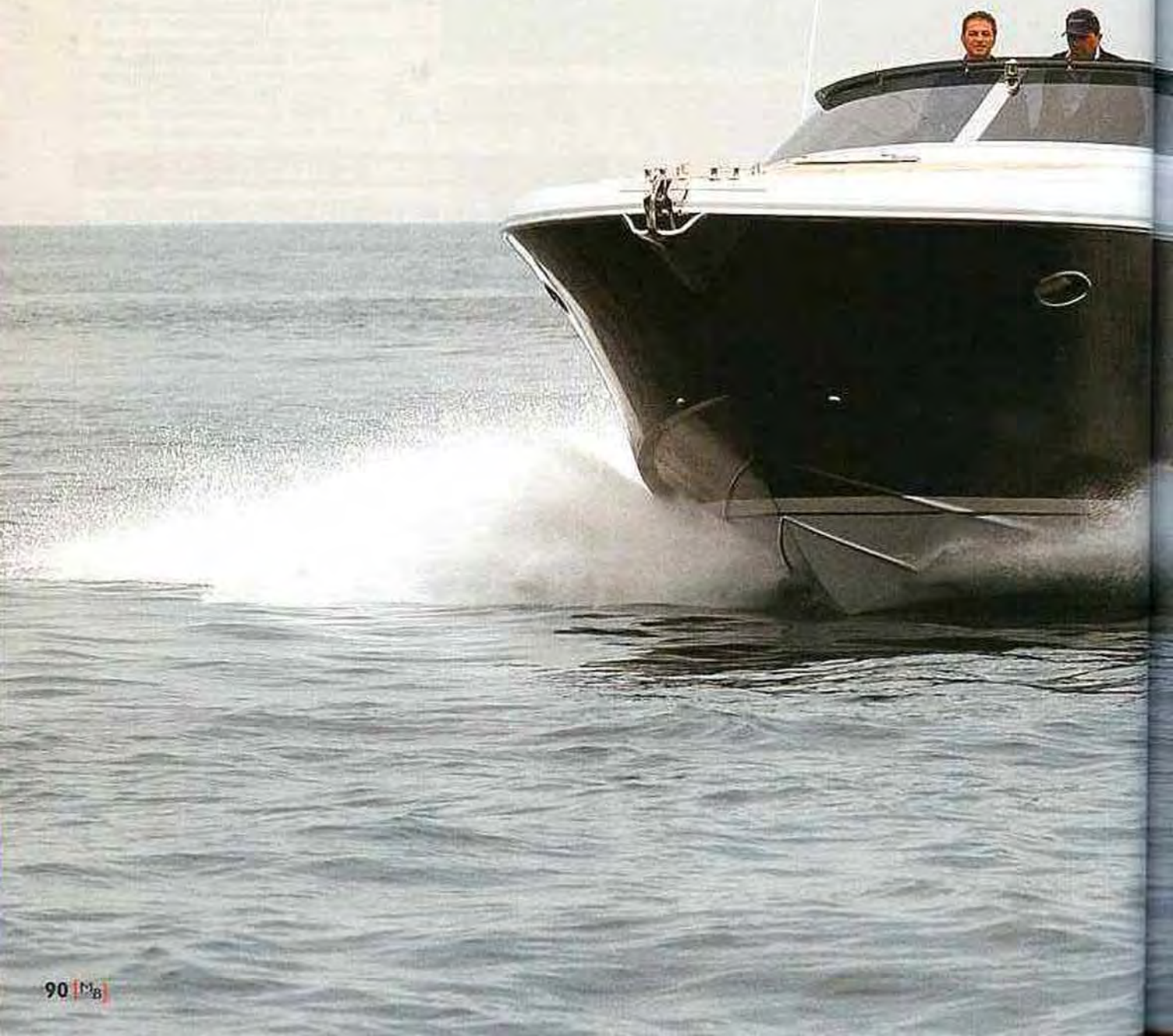
Stelle di mare, in commercio dal prossimo giugno, è acquistabile anche online all'indirizzo www.stelledimare.eu

50 miglia in un'ora a bordo di ...

IMAGO 48

di Marco Zerbi, foto Marco Rossi

Luxury performance





OnTest

- Costa alla "boa" 852.000,00 euro
- È lunga 14,60 metri
- Ha 4+2 posti letto

Giolmarine, il cantiere veneziano che produce gli Imago, in pochi anni ha saputo conquistare una ristretta ed elitaria clientela; armatori molto esigenti in termini di prestazioni, sicurezza ed esclusività del prodotto. Abbiamo testato l'Imago 48 in Liguria



I dettagli a volte meno appariscenti spesso denotano se una barca è ben progettata e studiata. Qui, sulla spiaggia, è previsto un pratico **ruolo** amovibile utilizzato per le operazioni di **varo e alaggio** del tender.



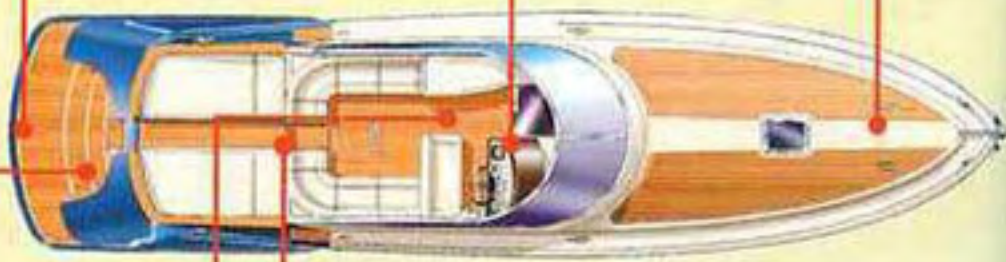
Lo specchio di poppa si apre interamente scoprendo un **garage** per il battello pneumatico da 270 cm. In chiusura, l'assenza di un **cicalino acustico** di avvertimento potrebbe causare spiacevoli infortuni alle dita dei piedi.

Open di razza: linee pulite, eleganza, finiture di lusso, la coperta dell'Imago 48 è un ottimo esempio di Italian Style di alta classe. A bordo si sta davvero bene.



La stazione di governo è progettata per consentire al pilota di avere tutto sotto controllo anche se sta navigando a 50 nodi. Design moderno, **ergonomia curata** e ottima visibilità in ogni condizione.

La coperta dell'Imago 48 presenta un **layout** perfettamente **simmetrico**. Due ampie zone solarium a poppa e due divanetti a L, contrapposti sono perfetti per accogliere tanti amici a bordo nelle belle giornate di sole. **Mobile bar** e frigo esterno completano l'allestimento del pozzetto. ↙



IMAGO 48

La coperta



Il ponte di coperta, piatto e sgombro da vero racing, è impreziosito dal rivestimento in teak. Sotto, un particolare del pozzo catena che accoglie il verricello e una comoda doccetta.



Il tendalino sole a scomparsa, con tubolare inox, protegge il pozzetto di poppa.



Porto Carlo Riva di Rapallo, un marina esclusivo per la presentazione di uno scafo decisamente esclusivo ed elitario.

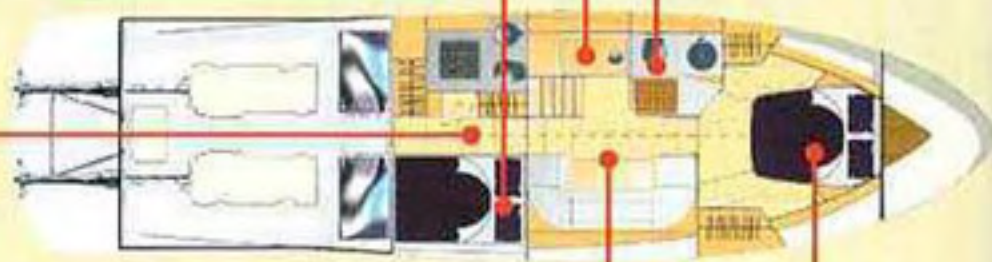
Metà maggio, appuntamento al Carlo Riva di Rapallo per le prove in mare dell'ultimo Imago 48 varato dal cantiere. Ad attenderci Giovanni Giol, fondatore della Giolmarina, il suo staff di collaboratori e il fortunato armatore che, gustosamente, se la mangia con gli occhi la sua nuova imbarcazione. L'ospitalità e l'organizzazione del dealer Boat Service Carlo Riva sono, come di consueto, impeccabili. Prima di uscire in mare ci si scambia opinioni, esperienze, insomma si parla di barche e di nautica. Il discorso verte principalmente sulle propulsioni dell'Imago 48, dotato delle eliche di superficie della Joly Drive. Trasmissioni dalle prestazioni uniche e irraggiungibili a qualsiasi altro sistema propulsivo. Propulsioni però derivate dalle competizioni e di conseguenza destinate ad armatori con una certa esperienza e abitudine alle alte velocità. Giolmarina, difatti, attenta al mercato o alle richieste degli armatori, sta prendendo in seria considerazione l'idea di proporre in listino anche una variante più tranquilla e crocieristica dotata degli IPS della Volvo Penta. Una volta in mare, timonando e rilevando le prestazioni dell'Imago 48 con i due Yanmar da 720 cavalli e con le performanti trasmissioni della Joly Drive, sorgono effettivamente dubbi sull'idea di una propulsione alternativa IPS o quant'altro. L'Imago 48 regala emozioni: basta sfiorare le manette e dare un filo di gas per navigare ad andature impensabili. Con otto persone a bordo, pieno di acqua, metà serbatoio di carburante, tender e fuoribordo, insomma in condizioni di pieno carico a 1600 giri siamo a quasi 30 nodi con un consumo di gasolio di soli

Appena scesi sottocoperta si incontra sulla sinistra la **cucina**. La dotazione e gli spazi sono più che sufficienti per lo spirito dell'Imago 48, che non nasce certamente come casa galleggiante.



Nonostante l'altezza un po' ridotta (145 cm, ma siamo pur sempre su un open da 50 nodi), la **cabina ospiti** di poppa è ampia e confortevole (materasso da 187x130 cm). È presente anche un bagno con accesso diretto (e sacrificato) da questo locale.

Open Concept. Un pratico ed efficace sistema di porte e pareti mobili permette di modulare lo spazio a seconda delle esigenze dell'armatore o del momento. La privacy risulta così ottimata anche per due coppie di armatori. Finiture e materiali sono di altissimo livello qualitativo. ↙



Privacy garantita: la soluzione progettuale dell'Imago 48 è decisamente intelligente. Di giorno, un bell'ambiente open space luminoso e spazioso, mentre per la notte diventa una cabina privata.



Stessa soluzione della cabina ospiti. Anche l'**armatoriale** di prua è dotata di pareti mobili per delimitare e riservare l'ambiente. A destra, una vista dell'accogliente e lussuosa **dinette** (h. 189 cm). Il divano a C può essere trasformato per la notte in letto matrimoniale.



IMAGO 48

Gli interni



Il bagno di **prua** risulta comodo e ben attrezzato. Il wc marino è del tipo elettrico. L'accesso avviene direttamente dalla cabina armatoriale.



La matrimoniale dell'**armatore** è stata ricavata a prua. Il letto è di dimensioni superiori alla norma (materasso da 205x145 cm). Legnami pregiati, aria condizionata e finiture di classe accrescono ulteriormente il comfort.



L'Imago 48 in navigazione sa regalare **emozioni** che poche barche possono e riescono a dare. Gran merito a Gianfranco de Casa, progettista di Imago Yachts.

70 litri ora per motore. Diamo gradualmente gas e sinceramente, se non si sta attenti al gps, qui non ci si accorge di volare letteralmente sull'acqua. Assetto perfetto, silenziosità, sensazione di totale controllo e sicurezza: non ci si rende conto di navigare a quasi 50 nodi. Perché quindi proporre un sistema alternativo alle trasmissioni di superficie della Jolly Drive? L'unica risposta potrebbe essere quella di accontentare le esigenze di armatori meno "corsaioli" ed esperti. Difatti, gli unici inconvenienti, se così possiamo chiamarli, dello eliche di superficie sono riconducibili alla minore manovrabilità rispetto a propulsioni tradizionali o ai piedi poppieri, e alla "difficoltà" di mantenere velocità ridotte; insomma, o vai al minimo in regime dislocante oppure appena sei in planata vai già a 30 nodi. Anche in porto, nelle manovre, devi saperle utilizzare: la barca gira meno e se lasci le manette fisse al minimo i famosi 3 nodi di velocità massima sono impossibili da mantenere; ma basta mettere e togliere la marcia per diminuire l'andatura e virare con più facilità. Dopo la prova in mare e dopo averci passato un bel po' di ore a bordo, le conclusioni ci trovano perfettamente concordi con la scelta del cantiere e delle propulsioni Jolly Drive. Chi si innamora dell'Imago 48 è quasi certamente un armatore preparato, esperto ed esigente e che non è disposto a rinunciare a un prodotto esclusivo. E un Open Cruiser di 48 piedi esclusivo non può certo essere motorizzato con sistemi tradizionali che lo spingono a 30 nodi. Tralasciando per un attimo le prestazioni, l'Imago 48 è un prodotto d'élite anche dal punto di vista del design, dei materiali, delle dotazioni e finiture. Una barca di gran classe, dalle linee molto pulite che conferiscono forte personalità ed eleganza. È inutile nascondersi, i concorrenti diretti dell'Imago per design. ↘



In sala macchine e non solo

Durante il test e nell'analisi dettagliata dell'Imago 48 si è potuto verificare come l'imbarcazione sia stata costruita con molta attenzione per l'impiantistica; ulteriore conferma della professionalità ed esperienza di questo giovane cantiere veneto. L'accesso alla sala macchine (foto 1) avviene da un portello in pozzetto; i due Yanmar risultano di pratica ispezione e/o intervento. Meno riuscito invece l'ingresso al bagno ospiti di poppa (foto 2), che come si intuisce dall'immagine è agibile solamente alle persone più esili. Intelligenti gli oblò a pavimento in sala motori (foto 3) che, dotati di illuminazione interna, consentono di verificare costantemente la sentina. I tappeti di imbarco acqua e gasolio (foto 4) sono un po' troppo simili e vicini, col rischio di confondersi. Ecco un particolare di fondamentale importanza che purtroppo spesso viene trascurato. Il livello visivo (foto 5) del carburante è utilissimo e sicuro, soprattutto se si fanno lunghe traversate. Scelta originale per il cavo banchina: la presa (foto 6) è posizionata in pozzetto sotto il gradino centrale; da una parte si evitano i rischi di acqua e umidità soliti sulla spiaggia, dall'altra il cavo, quando si è in banchina, attraversa a vista tutto il prendisole di poppa. Di ottima realizzazione il quadro elettrico principale (foto 7), sistemato sottocoperta in dinette. Infine, finiture High Tech per il cruscotto (foto 8) con strumentazione sportiva a fondo bianco.



esclusività e prestazioni sono i Samico, i Bala, gli Otari. Barche da intenditori che offrono le prestazioni di un Cigaretto con la classe di un Riva. La presenza di serie delle "Surface Drive" restringe immediatamente il campo di scelta. Chi vuole determinate performance non ha alternative alle trasmissioni di superficie con assetto variabile e di conseguenza sul mercato l'offerta è piuttosto limitata e riservata ai cantieri tecnologicamente più "forti" e avanzati. Insomma, l'Imago 48, al timone, regala tante di quelle soddisfazioni che ci fa scordare qualche "peccato"

“ Le trasmissioni di superficie della Jolly Drive regalano all'Imago 48 prestazioni entusiasmanti. A bordo non ci si rende conto di volare sull'acqua a ben 50 nodi ”

di gioventù: andare a prua è piuttosto rischioso (passavanti "tirati" e inclinati verso l'esterno), gli sportelli rifornimento acqua e gasolio non sono dotati di fermi (chi rifornisce deve tenere aperto con una mano il portellino) e oltretutto sono a rischio di errori (su ogni murata c'è un imbarco acqua e gasolio con tappi molto simili); infine, sempre in tema sicurezza abbiamo consigliato al cantiere di dotare di un cicalino sonoro il portello del garage di poppa. Si aziona dalla spiaggia poppiera, pertanto l'operatore o chi sosta sulla piattaforma rischia di lasciarsi piedi o mani durante la chiusura.

L'ultima parola di MB

50 nodi nel lusso

Open Cruiser esclusivi di queste dimensioni e con trasmissioni così sofisticate si possono contare sulle dita di una mano. Sono di conseguenza barche destinate a pochi e fortunati armatori che vogliono tutto: prestazioni, lusso, sicurezza e classe. L'Imago 48 conferma quanto di positivo si era detto con il piccolo 32 piedi realizzato dalla Giolmarine, un cantiere che coniuga con armonia l'esperienza dei maestri d'ascia con le più moderne tecnologie e l'impiego di materiali compositi. Open mediterraneo con ampi spazi scoperti che non disdegna comunque un impiego crocieristico. Sottocoperta, un moderno layout consente di trasformare in un attimo un ambiente open space in locali separati, garantendo così la privacy notturna. Finiture, materiali e personalizzazioni sono lasciati al gusto e alle esigenze dell'armatore o, come spesso succede, alla sua compagna.

Da mettere?

Un cicalino sonoro che avvisi quando il garage di poppa è in chiusura per evitare spiacevoli incidenti.

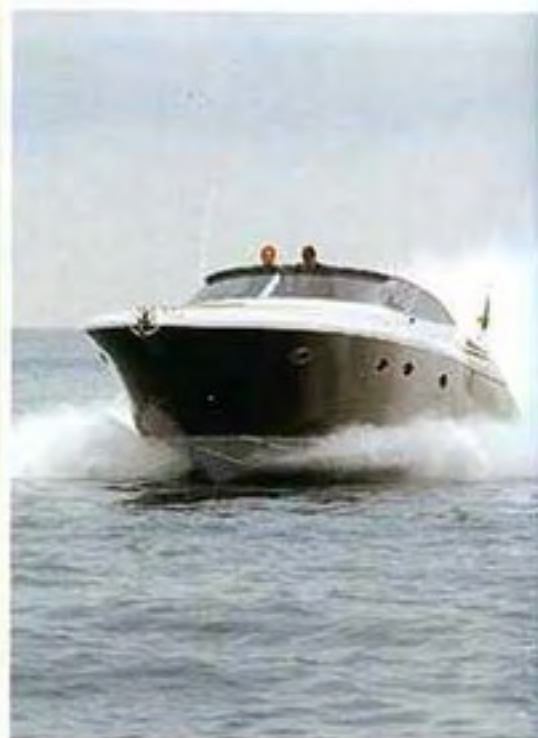
Da togliere?

Il bagno della cabina di poppa. Accresce la privacy dell'imbarcazione ma è utilizzabile solo da bambini e/o da ospiti molto agili e snelli.

Il parere del cantiere

Giovanni Giol

Giovanni Giol, fondatore e titolare della Imago Yacht, ci racconta con giusto orgoglio il successo prima dell'Imago 32 e oggi del nuovo 48, arrivato alla quinta unità. Uno scafo capace di fare innamorare a prima vista per la pulizia delle linee e la classe di cui è dotato. Una barca destinata a una clientela che vuole distinguersi, progettata e realizzata con la passione per il mare e per le prestazioni elevate. L'Imago 48 viene realizzato secondo le esigenze del suo armatore, che può intervenire e personalizzare la propria imbarcazione sin nei minimi dettagli, conferendogli così una personalità unica, che rispecchi integralmente le sue tendenze e i suoi gusti. Doti di navigazione e sicurezza sono sempre in primo piano su ogni Imago. Progetti futuri? Un 38 piedi e l'ammiraglia di 75 piedi.



LE AVVERSARIE

IMAGO 48



BAIA FLASH 48'



OTAM HERITAGE 45



Lunghezza fuori tutto (m)	14,60	14,70	15,05
Larghezza massima (m)	3,90	4,14	4,00
Dislocamento (kg)	12.100 kg	14.000 kg	13.500 kg
Motori base cv	2x720 Jolly Drive	2x575 CV asd 10	2x710 ASD 11
Serbatoio gasolio (lt)	1600	1400	2000
Serbatoio acqua (lt)	400	450	440+350
Posti letto	4+2	5+2	4+2
Prezzo (euro iva esclusa)	710.000,00		

INDICI DI PRESTAZIONE A CONFRONTO

Rapporto peso/potenza



Valori "RACING" per l'Imago. Sono comunque tutte e tre barche progettate per navigare a forti andature (Valori calcolati con dislocamento a vuoto).

Rapporto peso/lunghezza



Non vi sono dubbi. Anche questo rapporto denota immediatamente il carattere "sportivo" delle tre barche prese in esame. Imago meno pesante.

Rapporto larghezza/lunghezza



Ancora una volta l'Imago 48 risulta la più "performante" con un rapporto quasi da offshore. Le altre due imbarcazioni hanno un baglio superiore.

Imago 48

La prova

LE VELOCITÀ

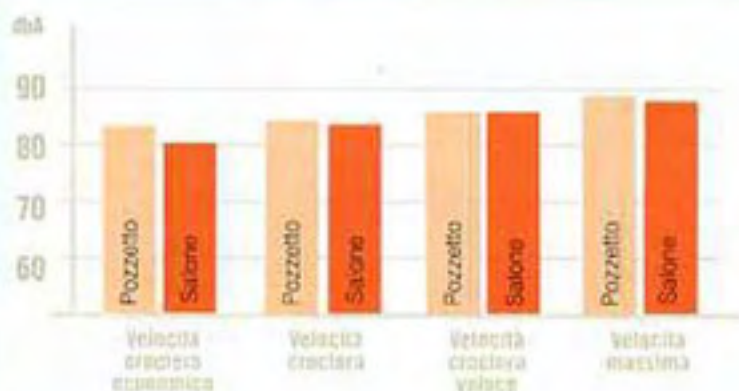
I dati rilevati da MB



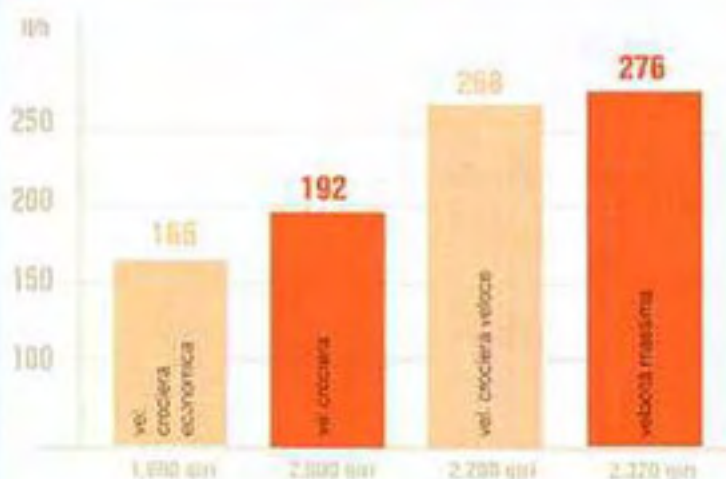
La prova è stata effettuata in condizioni di mare calmo e assenza di vento. Abbiamo raggiunto una velocità massima di oltre 47 nodi in brevissimo tempo, nonostante il carico a bordo superiore al normale utilizzo.

Le condizioni della prova: mare calmo, 8 persone a bordo, temp. 19° C, gasolio 800 litri, acqua 400 litri, vento assente, carena pulita.

LE RUMOROSITÀ



I CONSUMI



Le eliche di superficie, la robustezza dello scafo e l'insonorizzazione curata non ti fanno rendere conto dell'effettiva velocità. Molto contenuti i consumi di gasolio in rapporto alla potenza installata e alle velocità raggiunte.

I NUMERI CHE CONTANO

Prezzo base 710.000,00 euro
Prezzo barca provata 852.000,00 euro
Omologazione CE cat. B

LO SCAFO

Lunghezza fuori tutto	14,60 m
Larghezza massima	3,90 m
Dislocamento	12.100 kg
Serbatoio carburante	1.600 lt
Serbatoio acqua	400 lt
Motori della prova	2x720 cv
Pescaggio	0,72 m
Portata persone	12
Posti letto	4+2

IMPIANTI E COSTRUZIONI

Laminazione del fondo con resina vinilestere anti-osmosi e fibra di vetro; finitura superficiale a gel coat; rinforzi longitudinali e trasversali con fibre unidirezionali; fianchi in laminato sandwich con anima in espanso; paratie realizzate in compensato marino alleggerito con anima in materiale fonoassorbente; coperta a sandwich autoportante; ponte di prua, pozzetto e plancetta di poppa rivestite in teak massello; timoneria idraulica per trasmissioni superficie Jolly Drive; flaps.

DOTAZIONI STANDARD

Boiler, generatore Onan 9 Kw; cassa acque nere; impianto antincendio; doccia di poppa; tender; passerella automatica; tendalino sole; cappottina notte; frigo esterno; mobile cucina esterno con grill e lavello; elica di prua; wc elettrici; Gps plotter 11"; pilota automatico; Vhf; doccia prua; portellone garage ad apertura elettroidraulica; tender a carena pneumatica di 270 cm con specchio poppa abbattibile; verricello salpancora; strumenti monitoraggio motori San Giorgio Sein; aria condizionata freddo/caldo; forno microonde; sistema Hi Fi + Home Theatre; Tv LCD; stazione meteo; antenna TV

MOTORI DELLA PROVA

YANMAR - modello 6SY-STP

6 cilindri in linea; sistema iniezione diretta; turbocompressore charge air cooler; cubatura 11.700 cc; potenza 720 cv; peso singolo motore 1.150 kg.

INDIRIZZI

Costruito da Imago Yachts
Giolmarine srl
San Marco 3226/b
30124 Venezia
tel. 041 5222207
www.imagoyachts.com









prova



50'
a confronto



Imago

di Gianmaria Pinasco

48

Yacht di grande classe ed eleganza. Interni versatili che cambiano layout grazie alle paratie mobili. Con due Yanmar da 720 cv ed eliche di superficie supera i 46 nodi.



1

1. Grazie al versatile sistema di paratie mobili gli interni si trasformano velocemente, soddisfacendo le esigenze sia di chi il vuole stile day cruiser sia di chi il preferisce da crociera.
2. La cabina dell'armatore è a prua con accesso al bagno privato.
- 3/6. La cabina di poppa con letto doppio.
4. La scala di ingresso, bella ma ingombrante.
5. Ci sono due bagni, entrambi con doccia.

Il cantiere veneziano, che di recente ha aperto una base anche a Phuket in Thailandia, propone due modelli: il 32 e il 48. Entrambi sono destinati a un target elevato, infatti Imago Yachts produce circa 6/8 barche all'anno, preferendo un elevato controllo qualitativo ai grandi numeri. Noi abbiamo navigato con il 48, già definito come Century Racer, barca dalla linea retrò, ma caratterizzata da aspetti molto moderni. Il 48 è da considerarsi full optional, anche se l'elasticità del cantiere consente di rispondere a eventuali richieste di personalizzazione.

Progetto

È stato realizzato dall'Ing. Gianfranco De Casa, che ha portato a bordo il know-how sviluppato con la realizzazione di carene

militari. Le linee dell'opera morta sono state realizzate secondo i dettami di Giovanni Giol, fondatore e proprietario di Imago Yachts. Il risultato è un'imbarcazione veloce, sicura e dal grande impatto estetico. È realizzato con laminazione tradizionale mentre le parti strutturali sono in vinilestere rafforzate in kevlar e carbonio con la coperta in sandwich. La struttura è realizzata con madieri fitti, oltre agli 8 longheroni da prua a poppa sono stati fissati madieri ogni 60 cm. Questa scelta viene dall'esigenza di garantire sicurezza a un'imbarcazione studiata per navigare anche a 50 nodi.

Interni

La particolare struttura consente all'armatore di godere della barca come se si trattasse di due

imbarcazioni diverse. Il pratico sistema di porte e anse a scomparsa mette in comunicazione la cabina di prua di poppa con la dinette centrale, creando un open space e trasformando il 48 in un day cruiser. Se invece le diverse aree vengono separate la barca risulta ideale anche per crociere di piccolo e medio raggio. Nonostante la linea sportiva e filante l'altezza degli interni è buona, soprattutto in dinette e nella cabina dell'armatore si sta comodi anche in piedi. Un po' meno alta la zona poppiera, dove è ricavata una cabina e un bagno dedicato. Questa zona è più bassa per le forme stesse dello scafo, ma a parte l'accesso, una volta entrati nella cabina o nel bagno l'altezza non è così scarificata. Buona la cura delle linee e dei particolari



che conferiscono alla barca una notevole eleganza. La cucina è dotata di due fuochi elettrici, un lavandino a scomparsa, buoni spazi per lo stivaggio della cambusa e un profondo frigo a pozzo. Bello e comodo il bagno di prua dotato di wc, doccia lavandino e accessibile dalla cabina armatoriale. Qui il letto è largo e comodo grazie ad un'ottima razionalizzazione degli spazi, anche se quelli per riporre i vestiti potrebbero essere maggiori. Bella anche la scala di accesso agli interni anche se "rubano" un po' di spazio alla cucina. Bello e semplice il quadro elettrico.

Coperta

Il layout esterno è stato modificato rispetto alle versioni precedenti, in particolare sono

Interni

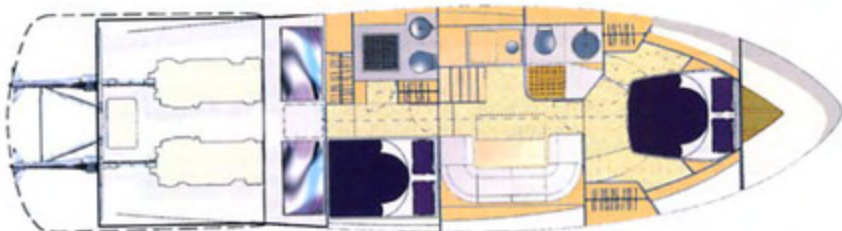
Layout

Cabine 2
Posti letto 4
Bagni 2

Dotazioni

Divano a C trasformabile in matrimoniale; tavolo abbattibile; sistema Hi Fi + Home Theatre;

Tv Lcd; stazione meteo; mobile bar e piastra cucina in vetro-ceramica; cuscini divano in tessuti pregiati; cuscino per copertura tavolino; compressore aria condizionata sotto il divano; comando aria condizionata freddo/caldo con termostato; vasca acque grigie in sentina con pompa elettrica a galleggiante. Cucina: frigo; forno microonde; prese corrente 220V.





1. Difficile raggiungere la prua in navigazione senza corrimano e protezione.

2/5. Il pozzetto ha grandi divani con tavolo ad ante ripiegabili. Lungo le mura di sinistra c'è il mobile bar con piastra elettrica e lavabo.

3. A poppa c'è anche il garage.

4. Consolle di guida moderna, ottime visuale e protezione.

6. Il tambuccio d'ingresso.

7. I due prendisole di poppa con corridoio centrale.

state migliorate le finiture. La coperta è quella tipica dei moderni day cruiser, con grandi spazi nella zona poppiera. Bella la soluzione trovata per l'accesso alla plancetta di poppa e quindi all'acqua. Sotto i due prendisole è ricavato lo spazio per lo stivaggio del tender che, per un corretto posizionamento, deve essere solo un po' sgonfiato perché non tocchi in lunghezza. Vicino ai due divani è stata ricavata una piccola ma pratica cucina a scomparsa. Se la zona di poppa è molto marina, la prua, pur comoda, si raggiunge e si gode meglio solo a barca ferma.

Prova

Abbiamo provato il l'Imago 48 in una giornata con mare calmo e poco vento nelle acque di

Rapallo. Una volta usciti dal porto abbiamo subito apprezzato la reattività dello scafo sotto la spinta delle trasmissioni di superficie Jolly Drive e dei due Yanmar da 720 cavalli. Grazie alla forma della carena il 48 entra in planata in un lasso di tempo brevissimo e rende al meglio ai medi regimi. Ma anche affondando le manette la barca reagisce bene, e considerando che a 1.800 giri l'Imago raggiunge già i 35 nodi, velocità che si può considerare un'ottima andatura per la crociera, si può decidere di "accontentarsi". L'entrata in planata avviene intorno ai 16 nodi e una volta raggiunta, lo scafo gode subito di una maggiore stabilità. Ad alti regimi, affrontando le onde create da altre barche, ci accorgiamo che mantiene

sempre una buona stabilità, anche se subisce un po' il colpo quando impatta con le onde di maggiori dimensioni. La barca è silenziosa, sia ai medi regimi, che alla velocità massima toccata, 46,3 nodi. Durante le virate più strette l'imbarcazione si inclina, ma mantiene stabilità e trasmette sicurezza anche a velocità elevata. Il parabrezza offre un buon riparo dall'aria e la coperta rimane asciutta. I consumi sono ridotti e a 40 nodi vengono consumati circa di 194 litri/ora. Anche restando sottocoperta la navigazione è piacevole e mai troppo rumorosa o faticosa. Questa barca risulta quindi l'ideale sia per gli appassionati della velocità e delle uscite giornaliere sia per chi preferisce invece crociere a più lungo raggio.

Imago 48 in cifre

Dati

Lunghezza f.t. m 14,50
Larghezza m 3,98
Pescaggio m 0,72
Dislocamento t 10,8
Serbatoio carburante lt 1.600
Serbatoio acqua lt 400
Motore potenza cv 500/720
Omologazione CE categoria B/12
Progetto ing. Gianfranco de Casa

Indirizzi

Imago Yachts by Giolmarine, San Marco, Venezia, tel. 041 522 22 07; www.imagoyachts.com

Costruzione

Laminazione del fondo eseguita con resina vinilestere anti-osmosi e fibra di vetro. Fianchi in laminazione sandwich con anima in espanso ad alta densità. Suddivisione imbarcazione in tre compartimenti stagni con paratia prodiera di collisione. Paratie realizzate in compensato marino alleggerito con anima in materiale fonoassorbente.

Coperta con laminazione a sandwich autoportante.

Motori della prova

Due Yanmar 6SY STP; potenza cavalli 720 a 2.300 giri; 6 cilindri in linea; cilindrata lt 11,7; alesaggio x corsa mm 127 x 154; peso a secco kg 1.150.

Impianti

Quadro elettrico principale 24 volt e 220 volt; bussola; Gps plotter Navionics 11°C; strumento multifunzione (profondità, velocità, temperatura acqua); pilota automatico; elica di manovra; antenna Tv; antenna Vhf; antenna AM-FM; strumenti monitoraggio motori San Giorgio Seir; Vhf Navionics. Sala macchine: boiler acqua calda; cassa acque nere con pompa; predisposizione scarico acque nere in banchina (waste); caricabatterie con presa di banchina a 220 volt; generatore corrente Onan 9,0 Kw.



8. Il vano motore con i due Yanmar da 720 cavalli.
9/10. Il musone dell'ancora con il gavone e il verricello elettrico.
11. La classica scia prodotta dalle eliche di superficie.

Prezzo di listino € 852.000

Iva inclusa franco cantiere con 2 motori 2 Yanmar 720 cavalli. Dotazioni standard: coperta prua, pozzetto, plancetta rivestite in teak massello; doccetta di poppa; scaletta bagno retrattile a scomparsa; portellone garage ad apertura idraulica; tender; passerella automatica; sedile pilota con gavone per zattera di salvataggio e frigorifero; mobile cucina esterna con grill e lavello Hi Fi stereo; gavone di prua per 75 mt catena ancora e parabordi; verricello salpaancora con ancora 20 kg acciaio e doccia acqua dolce; mezzo marinaio; 6 parabordi con coperture personalizzate.

Prezzo alla boa

Coincide con quello di listino, che comprende gli allestimenti e tutti gli equipaggiamenti indicati nelle specifiche tecniche.

Altri optional

Iva inclusa: verniciatura metallizzata € 43.200.

Le prestazioni

Regime (rpm)	Velocità (nodi)	Consumo * (lt/h)	Autonomia ** (miglia/ore)
1.100	16,1	-	-
1.200	18,6	58	511/27,5
1.400	23,7	80	474/20
1.600	29,2	110	423/14,5
1.800	34,3	150	363/10,6
2.000	39,8	194	326/8,2
2.200	45,4	250	290/6,4
2.320	46,3	280	263/5,7

Note: serbatoio carburante lt 800 serbatoio acqua vuoto, 7 persone a bordo. * dati forniti da Yanmar. ** autonomia teorica.

Per chi

Una barca elegante e sportiva ideale per chi ama trascorrere piacevoli giornate in mare senza rinunciare a lusso e comfort. Adatta anche a crociere di medio raggio.

ci piace

Prestazioni, stabilità e silenziosità a un regime medio a cui corrispondono elevate velocità. Le finiture degli esterni, il look e la possibilità di trasformare gli interni in open space.

da migliorare

Gli spazi per riporre i vestiti sottocoperta sono un po' limitati pur trattandosi di una barca che nasce come daycruiser.

Cerca le avversarie sul sito www.velaemotore.it